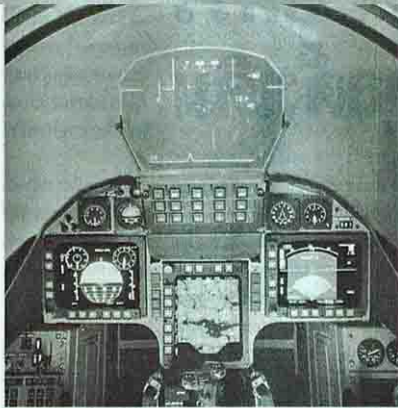


กริฟเพน เทคโนโลยีแห่งความสมดุล เขี้ยวเล็บใหม่ กองทัพอากาศไทย



กองทัพอากาศไรต์

กว่า 30 ปีแล้ว ที่กองทัพอากาศ ได้จัดหาเครื่องบินขับไล่
อเนกประสงค์แบบ F-5 B/E เข้าประจำการ โดยเครื่องบินดังกล่าวถูก
สร้างขึ้นด้วยเทคโนโลยีของยุคก่อน โดยเครื่องบินฝูงแรกจำนวน 20 เครื่อง
ได้เข้าประจำการในกองทัพอากาศเมื่อปี 2519 และฝูงที่สองอีก 19 เครื่อง
ได้เข้าประจำการในปี 2523 จากการที่เครื่องบิน F-5 ได้เข้าประจำการมา
เป็นระยะเวลานานทำให้ปัจจุบันมีปัญหาในเรื่องระบบ สังกัดและซ่อมบำรุง
ส่งผลต่อความพร้อมในการปฏิบัติภารกิจ และความปลอดภัยในการบิน อีกทั้ง
เครื่องบิน F-5 B/E ที่ประจำการอยู่นั้น ใกล้จะครบ
กำหนดอายุการใช้งานและปลดประจำการในปี 2554 กองทัพ
อากาศจึงได้เตรียมการจัดหาอากาศยานทดแทนที่เป็น
เครื่องบินรบยุคใหม่ โดยใช้เทคโนโลยีขั้นสูง และเน้น

คุณภาพแทนการเน้นปริมาณ ซึ่งจากการพิจารณาอย่าง
ละเอียดทั้งในเรื่องของภารกิจตลอดจนระบบพื้นฐานต่างๆ
ทำให้กองทัพอากาศตัดสินใจเลือกเครื่องบินขับไล่
อเนกประสงค์แบบ JAS-39 Gripen ซึ่งเป็นเครื่องบินที่
ผลิตโดยบริษัท Saab ประเทศสวีเดน ที่ถูกออกแบบมา
สำหรับภารกิจการป้องกันประเทศ เครื่องบินแบบนี้มีค่าใช้จ่าย
ในการใช้งาน และการซ่อมบำรุงโดยรวมที่ต่ำกว่า
เครื่องบินในประเภทเดียวกัน ตลอดจนสามารถปฏิบัติการ
ได้โดยไม่พึ่งพาอุปกรณ์สนับสนุนภายนอกมากนัก ซึ่งใน
ที่สุดคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติเห็นชอบในหลักการ ให้กองทัพอากาศดำเนิน
โครงการจัดหาเครื่องบินขับไล่อเนกประสงค์ ทดแทนเครื่องบินขับไล่แบบ F-5
B/E ล็อตแรก จำนวน 6 เครื่อง พร้อมอะไหล่ อุปกรณ์ การฝึกอบรม การ
จัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐาน และอาคารสถานที่ ระหว่างปี 2551 ถึงปี 2555
ในวงเงินรวมทั้งสิ้น 19,000 ล้านบาท

สำหรับเครื่องบินขับไล่แบบ JAS-39 Gripen นั้น เป็นเครื่องบิน
อีกหนึ่งแบบที่สวีเดนผลิตเพื่อทดแทน JA-37 Viggen ของสวีเดนเอง และ

พิมพ์ไทย

Pimthai

Circulation: 300,000

Section: เศรษฐกิจวันนี้/แวดวงคนมีสี

วันที่: เสาร์ 27 ตุลาคม 2550

ปีที่: 13

ฉบับที่: 3695

หน้า: 18 (บนซ้าย)

Col.Inch: - ADValue: (B/W) - (FC) -

PRValue(x3): (B/W) - (FC) -

คอลัมน์: กองทัพอากาศ: กริฟเพน เทคโนโลยีแห่งความสมดุล เขียวเล็บใหม่...

หวังที่จะส่งออกขายทั่วโลก Gripen มีความอ่อนตัวสูงในการปฏิบัติการ เพราะสามารถวิ่งขึ้นได้จาก Runway ยาว 800 เมตร และลงจอดบนถนนหลวงที่มีความยาวเพียง 500 เมตร ต้องการเจ้าหน้าที่สนับสนุนภาคพื้นดินเพียงแค่ 5 คนก็สามารถทำให้ Gripen บินได้อย่างสบายแล้ว Gripen มีค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการที่ต่ำกว่าเครื่องบินแบบอื่น ๆ ความถึงสามารถใช้อาวุธได้หลากหลาย มีความเร็วสูงสุด 1.4 มัคที่ระดับน้ำทะเล และ 2 มัคที่ความสูงที่สูงกว่า

Gripen มีตำบลติดอาวุธ (Hard Point) ทั้งหมด 10 ตำบล ติดอาวุธได้ทั้งค่ายยุโรปและสหรัฐประกอบด้วยขีปนาวุธอากาศสู่อากาศพิสัยไกล AIM-9L ขีปนาวุธอากาศสู่อากาศพิสัยไกล IRIS-T ขีปนาวุธอากาศสู่อากาศพิสัยปานกลาง AIM-120C ขีปนาวุธอากาศสู่อากาศพิสัยปานกลาง Meteor ขีปนาวุธอากาศสู่อากาศพิสัย AGM-65 Maverick ขีปนาวุธอากาศสู่อากาศต่อต้านเรือรบ RBS-15F ระเบิดธรรมดา ระเบิด Cluster bomb และระเบิดนำวิถีด้วยเลเซอร์ โดยสามารถติดอาวุธทั้งหมดที่มีอยู่ในกองทัพอากาศไทยได้ นอกจากนี้ กริฟเพน ยังสามารถใส่โปรแกรมการบิน ซึ่งสามารถแลกเปลี่ยนกับทั้งเครื่องบินด้วยกันเองและภาคพื้น ในระหว่างปฏิบัติการกิจเป็นหมู่ Gripen สามารถเปิดเรดาร์เพียงเครื่องเดียวเพื่อลดการตรวจจับแต่สามารถส่งข้อมูลของเป้าหมายให้เครื่องบินอื่นๆ ในหมู่บินได้ ดังนั้นเครื่องบินที่ไม่ได้เปิดเรดาร์จึงสามารถเข้าโจมตีได้โดยที่ถูกระวังจับได้ยากและข้าศึกไม่รู้ตัว ซึ่งระบบนี้สวีเดนเป็นชาติแรกที่พัฒนาซึ่งคล้ายกับระบบที่ติดตั้งในเครื่องบิน F-22 ของสหรัฐ อีกทั้งข้อเสนอพิเศษของสวีเดนคือของแถมอย่างเครื่องบิน ERIEYE 3 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินที่ กองทัพอากาศไทยมีความต้องการ มีไว้ประจำการ แต่ไม่สามารถจัดหาได้เนื่องจากต้องใช้งบประมาณสูงมาก โดยเป็นเครื่องบินที่ใช้สำหรับ ค้นหา/สอดแนม ลาดตระเวนหาข่าวตรวจจับเรือดำน้ำถ่ายภาพทางอากาศโดยทางสวีเดนเสนอเครื่อง ERIEYE จำนวน 2 เครื่อง แต่เนื่องเครื่องลำนี้สร้างโดยเทคโนโลยีขั้นสูง จำเป็นต้องได้รับการดูแลเป็นอย่างดีทางสวีเดนเห็นความจำเป็น ในการฝึก จึงแถมเครื่องบิน SAAB 340 ให้อีกเครื่อง ไว้สำหรับฝึกโดยไม่จำเป็นต้องนำเครื่อง ERIEYE มาฝึกจริง นอกจากนี้จะให้ระบบสถานีภาคพื้นดิน รับ

สัญญาณถ่ายทอดจากเครื่อง ERIEYE อีก 3 สถานี (GROUND BASED STATION) รวมมูลค่า 504 ล้านบาท

ข้อเสนอพิเศษอีกข้อหนึ่งคือการที่สวีเดนได้เสนอช่วยเหลือด้านยุทธโศปกรณ์ แบบฟรีๆ รวมมูลค่า 5,857.74 ล้านบาท ให้จรวดต่อต้านขีปนาวุธ RBS จำนวน 12 นัด รวมมูลค่า 504 ล้านบาท รวมทั้งการฝึกนักบินและช่างเครื่องที่ทางสวีเดน ยินดีให้นักบินและช่างเทคนิคเข้าถึงฐานข้อมูลทั้งหมดของเครื่อง JAS39 ทั้งหมดโดยสวีเดนไม่เคยเปิดเผยมาก่อน ให้ทุนฝึกอบรมสำหรับเครื่อง JAS39 จำนวน 100 คนในระยะเวลาอบรมที่สวีเดน 1ปี และการให้ทุนการศึกษาปริญญาโทในสาขาวิทยาศาสตร์และวิศวกรรมศาสตร์ จำนวน 200 ทุนในระยะเวลา 5 ปี ซึ่งเปิดโอกาสให้นักเรียนนายเรืออากาศไทยที่จบการศึกษาแล้วไปศึกษาที่มหาวิทยาลัย ของสวีเดนได้ถึง 200 คน

การจัดหาเครื่องบินขับไล่แบบกริฟเพน จะสามารถเข้าประจำการได้อย่างเร็วภายในปี 2553 ซึ่งจะสามารถเริ่มทำการฝึกบินได้ โดยต้องใช้เวลาในการฝึกนักบินอีกเป็นเวลาประมาณ 1 ปี จึงจะมีขีดความสามารถเพียงพอและพร้อมปฏิบัติการกิจในการป้องกันประเทศได้ในปี 2554 ซึ่งจะเป็นระยะเวลาที่พอดีกับการปลดประจำการของเครื่องบินขับไล่แบบ F-5 B/E ซึ่งข้อเสนอ และเงื่อนไขในการจัดซื้อครั้งนี้ประเทศสวีเดนได้เสนอโครงการขายเครื่องบินพร้อมการซ่อมบำรุง และอะไหล่ 2 ปี มีการเสนอให้ผลประโยชน์อื่นๆ กับประเทศไทยลักษณะความร่วมมือไทย-สวีเดน ที่จะก่อให้เกิดความมั่นคงทางเศรษฐกิจโดยรวม เช่น ความร่วมมือทางอุตสาหกรรมความร่วมมือทางด้านการซ่อมบำรุงและการส่งกำลังบำรุง การถ่ายทอดเทคโนโลยีภายใต้ความร่วมมือของรัฐบาลสวีเดน ความร่วมมือด้านการลงทุน การส่งสินค้าออก วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เป็นต้น ซึ่งการจัดหาเครื่องบินขับไล่เอกประสงค์ครั้งนี้ เป็นการเสริมสร้างกำลังทางอากาศไว้เป็นรากฐานด้านความมั่นคงให้มืออย่างต่อเนื่องและจะเป็นประโยชน์แก่ประเทศชาติในการรักษาอำนาจอธิปไตยให้มั่นคง ยั่งยืนต่อไป

ริคอง รายงาน