

ร่วมน้อมรำลึกถึงกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ องค์บิดาของทหารเรือไทยเนื่องในวันอากาศ



หากเอ่ยพระนาม "อากาศ" ทหารเรือทุกหมู่เหล่าต่างทราบดีว่าหมายถึง นายพลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอากาศเกียรติวิวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ที่ทหารเรือทุกนายเทิดทูนยิ่ง ไม่เพียงแต่บรรดาทหารเรือเท่านั้น ประชาชนโดยทั่วไปต่างก็เคารพสักการะ และยกย่องพระองค์ท่านเสมอเหมือนบิดาของตน ดังจะเห็นได้จากการถวายพระนามท่านว่า "เสด็จเตี้ย" ซึ่ง นายพลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอากาศเกียรติวิวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ นับได้ว่าเป็นเจ้านายพระองค์หนึ่ง ที่มีบุคคลให้ความเคารพสักการะ เป็นจำนวนมาก เรียกได้ว่ามีจำนวน พระอนุสาวรีย์และศาลามากที่สุดพระองค์หนึ่งของไทย โดยในปัจจุบันมีมากกว่า 500 แห่งทั่วประเทศ ย้อนหลังไปเมื่อ 87 ปีที่ผ่านมา ในวันที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ.2466 นับเป็นวันแห่งความโศกเศร้า ของพลกนิกรและทหารเรือทั้งหมด เนื่องด้วยเป็นวันสิ้นพระชนม์ของ นายพลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอากาศเกียรติวิวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ องค์บิดาของทหารเรือไทย ผู้ทรงนำความเจริญรุ่งเรืองมาสู่กองทัพเรือและประเทศชาติ โดยทรงวางรากฐานการบริหารงานของกองทัพเรือระเบียบวิธีปฏิบัติต่างๆ ภายในกองทัพเรือ จนทำให้กองทัพเรือไทย มีความทันสมัย มีมาตรฐานทัดเทียมนานาอารยประเทศมาจนถึงปัจจุบัน

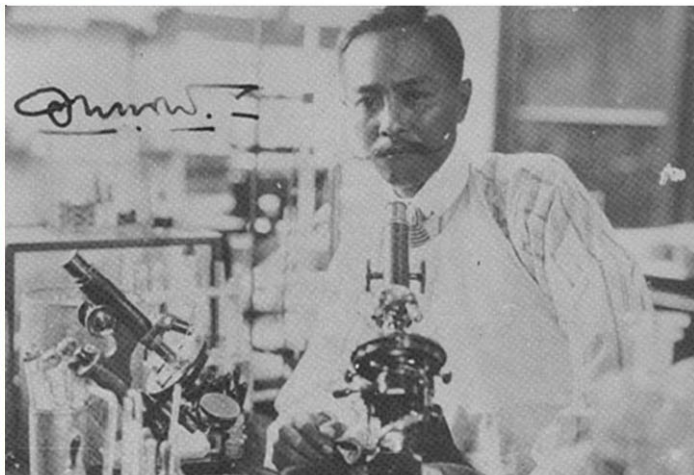
นายพลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอพระองค์เจ้าอากาศเกียรติวิวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ทรงมีพระนามเดิมว่า พระองค์เจ้าอากาศเกียรติวิวงศ์ ทรงเป็นพระราชโอรสองค์ที่28 ในพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว และเป็นพระเจ้าลูกยาเธอพระองค์ที่1 ในเจ้าจอมมารดาโหมด ประสูติเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ.2423 ในพระบรมมหาราชวัง

เสด็จในกรมฯ เป็นเจ้านายพระองค์แรกที่สำเร็จการศึกษาวิชาการทหารเรือจากประเทศอังกฤษ ทั้งนี้ พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงมีพระราชดำริว่า กิจการทหารเรือไทยเท่าที่เป็นอยู่ในขณะนั้น ต้องอาศัยชาวต่างชาติเป็นผู้บัญชาการเรือและป้อม อยู่เป็นอันมาก จึงไม่สู้จะมีความมั่นคง

เท่าใดนัก

ภายหลังจากที่ เสด็จในกรมฯ ทรงสำเร็จการศึกษา และเข้ารับราชการทหารเรือแล้ว พระองค์ทรงเป็นกำลังสำคัญที่ทำให้ พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงเห็นความสำคัญและโปรดเกล้าฯ พระราชทาน พระราชวังเดิม ให้เป็นที่ตั้งของโรงเรียนนายเรือ พระองค์ได้แก้ไขปรับปรุงระเบียบการในโรงเรียนนายเรือให้ทันสมัย เพื่อให้ผู้ที่สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนนายเรือเป็นนายเรือที่มีความรู้ ความสามารถ เทียบได้กับนายทหารเรือต่างประเทศ

จากการที่พระองค์ทรงเป็นนักยุทธศาสตร์ที่เล็งเห็นการณ์ไกลพระองค์



ได้ทูลเกล้าขอพระราชทานที่ดินบริเวณอำเภอสัตตหีบ จังหวัดชลบุรี ซึ่ง พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัวได้พระราชทานที่ดินที่สัตตหีบให้แก่กองทัพเรือเพื่อจัดตั้งเป็นฐานทัพเรือเมื่อวันที่ 12 กันยายน พ.ศ.2465

นอกจากพระมหากรุณาธิคุณของ นายพลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอากาศ

เกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ดังที่กล่าวมาแล้ว พระองค์ยังทรงมีพระปรีชาสามารถ และมีคุณูปการยิ่ง แก่กองทัพเรือ อาทิ ทรงเป็น ผู้บังคับการเรือนำเรือหลวงพระร่วงจากประเทศอังกฤษ เข้ามายังกรุงเทพมหานคร นับเป็นครั้งแรกที่นายทหารเรือไทยเดินเรือได้ไกลข้ามทวีป ทรงจัดตั้งกองการบินทหารเรือ ทรงเปลี่ยนสีเรือรบของทหารเรือจากสีเขียวเป็นสีหมอกให้เหมือนกับเรือรบต่างประเทศเพื่อให้เกิดความกลมกลืนกับลักษณะของสีน้ำทะเลและภูมิประเทศ ซึ่งกองทัพเรือได้นำสีดังกล่าวมาใช้เป็นสีเรือทุกลำของกองทัพเรือ ๓๖๖ ลำปัจจุบัน

ในด้านดนตรี เพลงพระนิพนธ์ ของ เสด็จในกรมฯ ทุกเพลงจะมีเนื้อหาปลุกใจให้มีความรักชาติ กล่าวหาญ ยอมสละชีวิตเพื่อชาติ โดยเพลงปลุกใจของพระองค์ นับว่าเป็นเพลงอมตะของทหารเรือ เช่นเดียวกับที่พระองค์ทรงเป็นอมตะอยู่ในจิตใจของทหารเรือตลอดเวลา

นอกจากพระองค์จะทรงเป็นนักยุทธศาสตร์แล้ว ด้านการแพทย์แผนโบราณ พระองค์ทรงศึกษาค้นคว้าอย่างจริงจัง ทรงเขียนตำรายาแผนโบราณลงในสมุดข่อยด้วยฝีพระหัตถ์ของพระองค์เองโดยทรงตั้งชื่อตำรายาเล่มนี้ว่า "พระคัมภีร์อติสาระวรรคโบราณกรรมและปัจจุบันกรรม" นอกจากนั้นยังได้ทรงรักษาโรคภัยไข้เจ็บแก่คนทั่วไปโดยไม่เลือกคนจนหรือคนมี และมีได้คิดคำรักษาหรือคำยาแต่อย่างใด จนเป็นที่นับถือของบุคคลทั่วไป และถวายพระนามพระองค์ท่านว่า "หมอพร"

นายพลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอากาศเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ได้กราบบังคมทูลออกจากราชการเพื่อพักผ่อนรักษาพระองค์ เมื่อวันที่ 17 เมษายน พ.ศ.2466 เนื่องจาก พระองค์ทรงมีสุขภาพไม่สมบูรณ์และประชวรพระโรคภายในอยู่ด้วย โดยทรงประทับอยู่ ด้านใต้ปากน้ำ เมืองชุมพร ขณะที่พระองค์ประทับอยู่นี้ก็เกิดพระโรคหัวใจใหญ่



เนื่องจากถูกฝน ทรงประชวรอยู่เพียง 3 วัน ก็สิ้นพระชนม์ที่ตำบลหาดทรายรี อ.เมือง จ.ชุมพร ในวันที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ.2466 สิริพระชนมายุ ได้ 44 พรรษา

ถึงแม้ว่า นายพลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอากาศเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ จะสิ้นพระชนม์มาเป็นระยะเวลาจนถึง 87 ปีแล้วก็ตาม แต่พระกรณียกิจของ พระองค์

ที่ทรงทำคุณประโยชน์ให้แก่กองทัพเรือ อย่างมหาศาลนั้น ทำให้กิจการของกองทัพเรือเจริญก้าวหน้ามาจน ทุกวันนี้ โดยพระองค์ทรงริเริ่มวางรากฐานกิจการทหารเรือไทยให้มีความเข้มแข็ง มั่นคง สามารถทำหน้าที่เป็นหัวของชาติทางทะเลได้อย่างดีตลอดมาจนทหารเรือตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบันต่างก็ซาบซึ้งในพระมหากรุณาธิคุณของพระองค์อย่างมิรู้ลืม จึงพร้อมใจกันถวายสมัญญานามพระองค์ท่านว่า "องค์บิดาของทหารเรือไทย" และถือเอาวันที่ 19 พฤษภาคม ของทุกปี เป็น "วันอากาศ"

เพื่อเป็นการน้อมรำลึกถึงพระกรุณาธิคุณของ พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอากาศเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ที่ทรงมีแก่กองทัพเรือ พลเรือเอก กำธร พุ่มหิรัญ ผู้บัญชาการทหารเรือ ได้อนุมัติให้กองทัพเรือจัดกิจกรรมเทิดพระเกียรติ ในวันที่ 19 พฤษภาคม 2553 ประกอบด้วย พิธีวางพวงมาลาถวายสักการะ ณ ฐานทัพเรือกรุงเทพ พิธีบำเพ็ญกุศลทักษิณานุปทาน ณ วิหารน้อย วัดราชบพิธสถิตมหาสีมาราม นอกจากนี้หน่วยงานกองทัพเรือในพื้นที่ภาคเหนือ ภาคตะวันออก และภาคใต้ ก็ได้ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ จัดงาน "วันอากาศ" เพื่อเป็นการเทิดพระเกียรติองค์บิดาของทหารเรือไทย ด้วยเช่นกัน

●...ข้อมูล/ภาพ กองประชาสัมพันธ์
สำนักงานเลขานุการกองทัพเรือ
ประตูชุมพุก...รายงาน...●