

วันกองทัพอากาศ๙เมษายน๒๕๕๓



กำลังทางอากาศ เป็นนวัตกรรมทางเทคโนโลยีที่มีคุณลักษณะพิเศษ คือมีความรวดเร็ว ความอ่อนตัว ความแม่นยำ และมีพิสัยการปฏิบัติการระยะไกล ทำให้กำลังทางอากาศมีศักยภาพสูง สามารถขึ้นผลแพ้ชนะของสงครามได้ในเวลาอันสั้น กองทัพอากาศจึงมีเจตนารมณ์ที่แน่วแน่ ในการพัฒนาขีดความสามารถของกำลัง ทางอากาศ ให้สามารถปฏิบัติการต่างๆ เพื่อพัฒนาประเทศชาติ และเพื่อประโยชน์สุขของพี่น้องประชาชน

ในรอบปีที่ผ่านมา กองทัพอากาศได้ปฏิบัติการต่างๆ ที่สำคัญ ดังต่อไปนี้

กองทัพอากาศเพื่อราชบัลลังก์

นับเป็นพระมหากรุณาธิคุณอย่างหาที่สุดมิได้ ที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้า พระบรมราชินีนาถ และบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์ ได้ไว้วางพระราชหฤทัยให้กองทัพอากาศสนองเบื้องพระยุคลบาท ด้วยการนำเสด็จพระราชดำเนินไปทรงประกอบพระราชกรณียกิจ ด้วยอากาศยานของกองทัพอากาศในการนี้ กองทัพอากาศได้จัดถวายอากาศยานที่มีสมรรถนะและความปลอดภัยสูงสุด สมพระเกียรติ รวมถึงมีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติพระราชกรณียกิจในพื้นที่ต่างๆ บรรจุเข้าประจำการเป็นเครื่องบินพระราชพาหนะ โดยในปี ๒๕๕๒ กองทัพอากาศ ได้บรรจุเครื่องบินลำเลียงแบบ ATR 72-500 เป็นเครื่องบินพระราชพาหนะเครื่องใหม่ จำนวน ๑ เครื่อง เข้าประจำการ ซึ่งเครื่องบินแบบดังกล่าวมีสมรรถนะและขีดความสามารถตรงตามความต้องการและเหมาะสมต่อภารกิจที่จะใช้งานมากที่สุด ใช้ระยะทางในการวิ่งขึ้น - ลงสนามบินสั้น จึงสามารถขึ้น-ลงสนามบินได้ทุกสนามบินในประเทศมีระบบอิเล็กทรอนิกส์และระบบนำร่องที่ทันสมัย สิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน ระบบความปลอดภัยสูง อีกทั้งเป็นเครื่องบินที่มีสายการผลิตที่เชื่อถือได้ และมีใช้งานในสายการบินชั้นนำทั่วโลก

นอกจากนี้ กองทัพอากาศ ได้จัดตั้ง "ฝูงบินอิสระปฏิบัติการพิเศษ ๕๐๙" ณ สนามบินบ่อฝ้าย เพื่อถวายความปลอดภัย การสนองพระราชกรณียกิจ



และการส่งกลับทางอากาศสายการแพทย์ ในกรณีที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงประทับ ณ พระราชวังไกลกังวล

กองทัพอากาศสนองโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ

กองทัพอากาศได้มีส่วนร่วมในการสนองโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริหลายโครงการ ที่สำคัญคือ โครงการฝนหลวง ซึ่งถือเป็นโครงการที่กองทัพอากาศได้ดำเนินการปฏิบัติมาอย่างต่อเนื่องโดยล่าสุด กองทัพอากาศประสบความสำเร็จในการวิจัยและพัฒนา เครื่องบินโจมตีแบบ ALPHA JET ให้สามารถติดตั้งอุปกรณ์แฟรงก์เครื่องยิงพลูซิลเวอร์ไอโอไดต์ ซึ่งเป็นผลให้สามารถปฏิบัติการกิจการทำฝนหลวงได้ในเมฆชั้นสูง หรือชั้นเมฆเย็น ที่ระดับความสูง ๒๐,๐๐๐ ฟุตเหนือระดับน้ำทะเล และกองทัพอากาศได้น้อมเกล้าฯ ถวายเครื่องบินโจมตีแบบ ALPHA JET จำนวน ๒ เครื่อง แต่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เพื่อทรงใช้ในการปฏิบัติการกิจการทำฝนหลวงตามพระราชอัธยาศัย

เมื่อปี ๒๕๕๒ กองทัพอากาศได้สนับสนุนการปฏิบัติการกิจการทำฝนหลวงทั้งสิ้น ๕๖๑ เที่ยวบิน คิดเป็น ๗๑๕.๘ ชั่วโมงบิน สามารถโปรยสารฝนหลวงได้ ๙๕๓.๖ ตัน และสำหรับในปี ๒๕๕๓ กองทัพอากาศได้กระทำการส่งหน่วยบินปฏิบัติการฝนหลวงออกช่วยเหลือพี่น้องประชาชนแล้วเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๓ ที่ผ่านมา โดยจัดเตรียมเครื่องบินสำหรับปฏิบัติการกิจการทำฝนหลวง ๓ แบบ รวม ๑๒ เครื่อง วางกำลังที่ฐานบินของกองทัพอากาศทั่วประเทศ

กองทัพอากาศกับการช่วยเหลือพี่น้องประชาชน

กองทัพอากาศ ได้จัดตั้งศูนย์บรรเทาสาธารณภัยกองทัพอากาศ เพื่อประสานงานและติดตามดูแล ให้ความช่วยเหลือแก่พี่น้องประชาชนที่ประสบความเดือดร้อนจากภัยธรรมชาติต่าง ๆ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง อาทิ อุทกภัย ภัยแล้ง ภัยหนาว ทั้งนี้ กองทัพอากาศ โดยกรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ ยังได้จัดหน่วยมิตรประชาของกองทัพอากาศ ออกเยี่ยมเยียนให้ความช่วยเหลือพี่น้องประชาชนในพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศ เพื่อให้ ประชาชนได้รับการทางด้านสุขภาพ การบริการทั่วไป รวมถึงความบันเทิงจากศิลปินนักแสดง โดยมี ประชาชนในพื้นที่ต่างๆ เข้าร่วมกิจกรรมเป็นจำนวนมาก นอกจากนั้นยัง ได้จัดเครื่องบินลำเลียงนำสิ่งของอุปโภคบริโภค ยา เวชภัณฑ์ ข้าวสาร อาหารแห้ง ไปมอบแก่ ผู้ประสบความเดือดร้อนในนามของรัฐบาลไทย และกองทัพไทยในหลายเหตุการณ์ นับเป็นการใช้



กำลังทางทหาร ในการปฏิบัติการด้านมนุษยธรรมและนำมาซึ่งความสัมพันธ์อันดีระหว่างประเทศ

กองทัพอากาศกับการรักษาความสงบในจังหวัดชายแดนภาคใต้

ในการแก้ไขปัญหาคือ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ กองทัพอากาศได้จัดตั้งกองกำลังทางอากาศเฉพาะกิจ ที่ ๙ ณ สนามบินบ่อทอง จังหวัดปทุมธานี เพื่อรักษา



ความปลอดภัยสนามบินและใช้เป็นศูนย์ปฏิบัติการหลักในการแก้ไขปัญหาภาคใต้ รวมทั้งสนธิกำลังเพื่อรักษาความปลอดภัยในพื้นที่รับมอบ โดยมีภารกิจหลักในการลาดตระเวนทางอากาศ ลาดตระเวนทางอากาศและลาดตระเวนทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อรักษาความสงบและแก้ไขปัญหาคือ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ได้อย่างเป็นรูปธรรมและจากการที่กองทัพอากาศ ได้ประสบความสำเร็จในการติดตั้งอุปกรณ์ส่งสัญญาณภาพ Video และชุดส่งสัญญาณ GPS กับเครื่องบินลาดตระเวนทางอากาศที่มีกล้อง FLIR หรือ Forward Looking Infrared ซึ่งทำให้สามารถส่งสัญญาณภาพจากเครื่องบินที่มีความสูงกว่า ๕,๐๐๐ ฟุตเหนือระดับน้ำทะเล

มายังชุดรับสัญญาณภาคพื้นในรัศมีไกลถึง ๑๕๐ กิโลเมตร และยังสามารถส่งข้อมูลภาพมาปรากฏยังศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศในส่วนกลางได้แบบ RealTime จากความสำเร็จดังกล่าว จึงได้มีการนำระบบนี้ไปใช้งานในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยกองทัพอากาศได้รับการร้องขอให้ดำเนินการบินลาดตระเวนถ่ายภาพทางอากาศทั้งเวลากลางวัน และกลางคืน แล้วส่งสัญญาณข้อมูลมายังหน่วยปฏิบัติงานภาคพื้น ทั้งนี้เพื่อเป็นการติดตามและประเมินสถานการณ์อย่างแม่นยำ ทำให้เจ้าหน้าที่ภาคพื้นได้รับข้อมูลที่เป็นประโยชน์ เกิดความเชื่อมั่นและปลอดภัยในการปฏิบัติการ รวมถึงเป็นการป้องปรามการกระทำของฝ่ายตรงข้ามได้อีกด้วย

ก้าวต่อไปของกองทัพอากาศ

ภายใต้สถานการณ์ปัจจุบัน กองทัพอากาศมุ่งพัฒนามองกองทัพอากาศให้เป็น "กองทัพอากาศชั้นนำ ในภูมิภาค (One of the Best Air Forces in ASEAN)" ทั้งนี้เพื่อให้สามารถเผชิญกับภัยคุกคามยุคใหม่ในทุกรูปแบบได้อย่างมีประสิทธิภาพ



บนพื้นฐานของการพึ่งพาตนเองให้มากที่สุด

ในด้านการจัดหาอากาศยานเพื่อพัฒนาศักยภาพของกองทัพอากาศนั้น ตามยุทธศาสตร์การพัฒนา ชีตความสามารถของกำลังทางอากาศ กองทัพอากาศมุ่งเน้นที่จะสร้างกองทัพอากาศคุณภาพ โดยให้ความสำคัญกับสมรรถนะขีดความสามารถ และคุณภาพของกำลังรบมากกว่าปริมาณ กองทัพอากาศจึงได้พิจารณาจัดหาเครื่องบิน Gripen 39 C/D เพื่อทดแทนเครื่องบินขับไล่แบบ F-5B/E ฟู่บิน ๗๐๑ กองบิน ๗ ที่ใช้งานมานาน และต้องปลดประจำการในอนาคตนั่นเอง

เครื่องบิน Gripen 39 C/D เป็นเครื่องบินขับไล่เนกประสงค์ยุคที่ ๔.๕ มีความอ่อนตัวและคล่องตัว สามารถปฏิบัติการได้หลากหลายรูปแบบเมื่อประกอบเข้ากับระบบบัญชาการและควบคุม นอกจากนี้ยังมีขีดความสามารถรองรับความต้องการทางยุทธการในการปฏิบัติการทางอากาศในสงครามยุคข้อมูลข่าวสาร เช่น การใช้อาวุธสมัยใหม่ที่มีความแม่นยำสูงและมีพิสัยการยิงไกล ชีตความสามารถด้านสงครามอิเล็กทรอนิกส์ และการปฏิบัติการที่ใช้ระบบเครือข่ายเป็นศูนย์กลาง

กองทัพอากาศวางแผนที่จะบรรจุเครื่องบิน Gripen 39 C/D จำนวน ๑๒ เครื่อง ณ ฟู่บิน ๗๐๑ กองบิน ๗ โดยมีภารกิจหลัก ประกอบด้วย การป้องกันทางอากาศ การปฏิบัติการร่วมกับเหล่าทัพอื่นและการคุ้มครองผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ซึ่งกองทัพอากาศได้ดำเนินการจัดหาเครื่องบิน Gripen 39 C/D จำนวน ๖ เครื่อง เข้าประจำการตามโครงการจัดซื้อระยะที่ ๑ โดยจะได้รับมอบในปี พ.ศ.๒๕๕๔ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้กองทัพอากาศดำเนินการจัดหาเพิ่มเติมอีกจำนวน ๖ เครื่อง ในโครงการจัดซื้อระยะที่ ๒ แล้วเมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๓

กองทัพอากาศขออภัยที่จะพิทักษ์รักษาไว้ซึ่งสถาบันหลักของประเทศชาติและการปกครองในระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข อีกทั้งจะปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มกำลังความสามารถ มุ่งมั่นในการพัฒนากองทัพอากาศอย่างต่อเนื่อง เพื่อปกป้องคุ้มครองน่านฟ้าไทย รักษาผลประโยชน์ของชาติ รำรงไว้ซึ่งเอกราชอธิปไตย สนับสนุนการพัฒนาประเทศ การแก้ไขปัญหาสังคมและช่วยเหลือประชาชน เพื่อให้เกิดความสงบสุข และบังเกิดประโยชน์สูงสุดกับประเทศชาติตลอดไป

●...ข้อมูล/ภาพ กองประชาสัมพันธ์

กรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ

สมอเหล็ก...รายงาน...●