



หลังจากหมูเรือปราบปรามโจรสลัดของกองทัพเรือ ซึ่งได้รับการอนุมัติจากรัฐบาลให้เข้าปฏิบัติการร่วมกับกองกำลังนานาชาติในอ่าวเอเดนเพื่อปกป้องผลประโยชน์ของชาติทางทะเลนอกทะเลอาณาเขตของไทย เดินทางออกจากฐานทัพเรือสัตหีบ เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2553 และเข้าสู่พื้นที่ปฏิบัติการตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2553 ที่ผ่านมา

ในที่สุดหมูเรือปราบปรามโจรสลัดของกองทัพเรือ ซึ่งทำการลาดตระเวนคุ้มกันเรือสินค้าและเรือประมงอย่างต่อเนื่องทั้งกลางวันและกลางคืนก็ประสบความสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม โดยสามารถยับยั้งปฏิบัติการของกลุ่มโจรสลัดด้วยการเข้าผลักดันเรือต้องสงสัยซึ่งมีพฤติกรรมแบบโจรสลัดถึง 3 ลำ ออกนอกพื้นที่ภายในวันเดียว โดยมีรายละเอียดดังนี้

สถานการณ์ในอ่าวเอเดน เมื่อวันที่ 23 ตุลาคม 2553 โจรสลัดโซมาเลียได้ออกปฏิบัติการเมื่อเวลาประมาณ 07.00 น. ตามเวลาท้องถิ่น โดยใช้เรือประมงเร็วเครื่องยนต์ท้ายความเร็วสูงหรือเรือ Skiff เป็นพาหนะ แล่นเข้าโจมตีเรือสินค้าชื่อ MV MERLIN ARROW แต่เรือรบอินเดียชื่อ INS RAJPUT และเรือรบสหรัฐชื่อ USS LABOON ได้รับสัญญาณขอความช่วยเหลือจึงเข้าทำการสกัดกั้น ทำให้เรือโจรสลัดดังกล่าวแล่นหลบหนีไป

หลังได้รับรายงาน ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพเรือ ทำหน้าที่ซึ่งควบคุมและอำนวยความสะดวกการปฏิบัติการของหมูเรือปราบปรามโจรสลัด โดยติดตามสถานการณ์ตลอด 24 ชั่วโมง อยู่กองบัญชาการกองทัพเรือ พระราชวังเดิม ได้วิเคราะห์สถานการณ์แล้วคาดว่าคงมีเรือของกลุ่มโจรสลัดลำอื่นๆ ออกปฏิบัติการในบริเวณใกล้เคียง พลเรือเอกกำธร พุ่มหิรัญ ผู้บัญชาการทหารเรือ ในฐานะผู้บัญชาการศูนย์ปฏิบัติการกองทัพเรือ จึงสั่งการไปยังหมูเรือปราบปรามโจรสลัดให้เพิ่มมาตรการเฝ้าระวัง และติดตามค้นหาเป้าหมายในระดับสูงสุด

จนกระทั่งเมื่อเวลา 10.00 น. ตามเวลาท้องถิ่น ขณะที่เรือหลวงสิมิลัน กำลังคุ้มกันเรือสินค้านานาชาติ ขนาดใหญ่ จำนวน 9 ลำ เดินทางจากภายในอ่าวเอเดนด้านทะเลแดงเพื่อไปส่งที่ปากอ่าวด้านมหาสมุทรอินเดียระหว่างการเดินทางผ่านพื้นที่สีแดง ซึ่งมีการปล้นยึดเรือจากโจรสลัดอยู่เป็นประจำ เรือหลวงสิมิลันตรวจพบเรือประมงเครื่องยนต์ท้ายความเร็วสูง จำนวน 1 ลำ ไม่ปรากฏสัญชาติ แล่นผ่านเข้ามากลางกระบวนเรือสินค้า ห่างจากเรือหลวงสิมิลัน



หมูเรือปราบปรามโจรสลัดผลักดันโจรสลัดโซมาเลียออกจากพื้นที่

ประมาณ 2 ไมล์ บริเวณ แลตติจูด 13 องศา 07 ลิปดา เหนือ ลองจิจูด 049 องศา 13 ลิปดา ตะวันออก

จากการตรวจสอบเบื้องต้นพบเรือลำดังกล่าวมีลักษณะน่าจะเป็นเรือโจรสลัด เนื่องจาก พบบันไดพาดยาวอยู่บริเวณหัวเรือ ไม่มีอุปกรณ์การประมงใดๆ อยู่บนเรือ และใช้ความเร็วสูงแล่นในทิศทางผิดปกติ เรือหลวงสิมิลันจึงเข้าสกัดกั้นเรือต้องสงสัยลำดังกล่าว โดยให้เรือหลวงปัตตานี คุ้มกันกลุ่มเรือสินค้าเพื่อเดินทางต่อไป

ขณะที่เฮลิคอปเตอร์จากเรือหลวงสิมิลันพร้อมชุดปฏิบัติการพิเศษ บินเข้าหาเป้าหมาย คนบนเรือได้ทิ้งบันได และสิ่งของบางอย่างคาดว่าอาจเป็นอาวุธลงในทะเล และพยายามนำเรือแล่นหลบหนีด้วยความเร็วสูง คนที่อยู่ในเรือหมอบราบกับพื้น เฮลิคอปเตอร์ของกองทัพเรือ จึงบินเข้าสกัดกั้น เพื่อให้หยุดการเคลื่อนที่โดยทั้งหน่วยเป็นสัญญาณเตือน ขณะเดียวกันได้ส่งชุดตรวจค้นด้วยเรือยางท้องแข็งอีก 2 ลำพร้อมชุดปฏิบัติการพิเศษ เข้าตรวจสอบโดยละเอียด พบชายฉกรรจ์ชาวโซมาเลียอยู่บนเรือ 6 คน มีถังน้ำมันจำนวนมาก อุปกรณ์นำทางแบบมือถือ (GPS) เครื่องยนต์ติดท้ายมีขนาดถึง 60 แรงม้า และยังพบอีกว่าเรือเร็วลำดังกล่าว มีหมายเลข N161 พนอยู่ที่ตัวเรือและเครื่องยนต์ เมื่อตรวจสอบประวัติเรือเพิ่มเติม พบว่าหมายเลขดังกล่าวเรือรบอังกฤษชื่อ HMS MONTROSE ทำไว้เป็นหลักฐานขณะตรวจค้นในวันที่ 1 ตุลาคมที่ผ่านมา เนื่องจากเรือดังกล่าวพยายามเข้าปล้นเรือ MV MI RAE



จากการสอบสวนคนในเรือ ให้ข้อมูลว่า พวกตนเดินทางจากเมือง Bosaaso ประเทศโซมาเลีย เพื่อไปยังเมือง Mukala ประเทศเยเมน ซึ่งจากการตรวจสอบพฤติกรรมและการกระทำของกลุ่มบุคคลเหล่านี้ มีพิรุธว่าเตรียมจะเข้าปล้นยึดเรือสินค้า จึงทำประวัติบุคคลแล้วผลักดันออกนอกพื้นที่โดยหมูเรือปราบปรามโจรสลัดของกองทัพเรือได้มีการทำอันตรายใดๆ ซึ่งปฏิบัติ การทั้งหมดเป็นไปตามกรอบที่รัฐบาลและกระทรวงการต่างประเทศกำหนดเพื่อให้สอดคล้องกับอนุสัญญาระหว่างประเทศ

จากสถานการณ์ข้างต้นซึ่งเรือของกลุ่มโจรสลัดออกปฏิบัติการในพื้นที่เดียวกันอย่างต่อเนื่องถึง 2 ครั้งในช่วงเช้า ทำให้ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพเรือคาดว่าน่าจะมีเรือแม่หรือเรือพี่เลี้ยงของกลุ่มโจรสลัดอยู่ห่างออกไปไม่มากนัก ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพเรือจึงสั่งการเพิ่มเติมให้เฮลิคอปเตอร์จากเรือหลวงสิมิลัน



จนกระทั่งชาวโซมาเลียบนเรือ 6 คน เข้มทึบ 1 อัน เครื่องยนต์ติดท้ายขนาด 60 แรงม้า 1 เครื่อง และมีถังน้ำมันจำนวนมาก แต่ไม่พบอุปกรณ์ทำการประมงใดๆ

เมื่อเข้าตรวจสอบเรือประมงเล็กลำที่สอง ซึ่งมีเรือลากอยู่ท้ายเรือ 1 ลำ นั้น พบชายฉกรรจ์ชาวโซมาเลีย บนเรือ 8 คน ถังน้ำมันจำนวนมากเช่นกัน และมีตะขอก็กว้างพร้อมเชือก 4 ชุด ไทคัทที่มีถัก 4 เครื่อง พร้อมกับตรวจพบ ธนบัตรของประเทศโซมาเลียจำนวนมาก แต่ไม่พบอุปกรณ์ทำการประมงใดๆ เช่น กันกับเรือลำแรก ส่วนบนเรือเร็วที่พ่วงอยู่มีเครื่องยนต์ติดท้าย ขนาด 40 แรงม้า



ขยายระยะการบินค้นหาเป้าหมายในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงออกไปอีก

ในเวลาต่อมาไม่นานนัก หมูเรือปราบปรามโจรสลัด ได้รับแจ้งจากเรือ ชื่อ MV KARACHI ว่าพบเรือประมงขนาดเล็กแบบเรือ Whaler ไม่ปรากฏ สัญชาติ 2 ลำ กำลังลากเรือประมงเครื่องติดท้ายความเร็วสูงมาด้วย ห่างจาก จุดที่ตรวจพบเรือต้องสงสัยลำแรกประมาณ 7 ไมล์ พลเรือตรีไชยยศ สุนทรนาถ ผู้บังคับหมูเรือปราบปรามโจรสลัด จึงสั่งการให้ เรือหลวงสิมิลัน เดินทางไปยัง พื้นที่ดังกล่าวด้วยความเร็วสูงสุด

เมื่อตรวจพบเรือตามที่ได้รับแจ้งจึงส่งสัญญาณให้เรือทั้งหมดหยุดลอยลำ เพื่อทำการตรวจค้น ระหว่างนั้นเรือประมงขนาดเล็กลำที่ 2 ได้ทิ้งสิ่งของบางอย่าง ลงน้ำคาดว่าป็นอาวุธสงคราม เมื่อเรือพร้อมชุดปฏิบัติการพิเศษของหมูเรือ เข้า ตรวจค้นพบว่า เรือประมงขนาดเล็กลำแรก ที่ไม่มีเครื่องยนต์เร็วพ่วงท้าย มีชาย

จำนวนถึง 2 เครื่อง พร้อมเข็มทิศ 1 เรือน ตะขอก็กว้างพร้อมเชือก 1 ชุด และ ถังน้ำมันจำนวนมากหนึ่งอยู่ในเรือ ลักษณะที่กล่าวมาทั้งหมดบ่งชี้ชัดเจนว่า เป็นสิ่งของและอุปกรณ์ที่เตรียมไว้เพื่อใช้ในการจู่โจมขึ้นปล้นยึดเรือสินค้าตาม ยุทธวิธีโจรสลัด

จากการสอบสวน ผู้ต้องสงสัยในเรือให้การเช่นเดียวกับคนบนเรือ ที่ ถูกตรวจค้นในครั้งแรก และเมื่อตรวจสอบข้อมูลจากอุปกรณ์นำทาง (GPS) ที่ ยึดไว้โดยละเอียด พบว่าเรือลำนี้ เพิ่งจะแล่นออกมาจากเรือแม่หรือเรือพี่เลี้ยง ซึ่งก็คือเรือประมงขนาดเล็ก ลำที่ไม่มีเรือลากท้ายนั่นเอง

นอกจากนี้ข้อมูลใน GPS ยังแสดงให้เห็นว่าเรือทั้งหมดออกเดินทาง จากเมือง Murcan Yo ประเทศโซมาเลีย ตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคมที่ผ่านมา แล้ว อยู่ในอ่าวเอเดนจนถึงวันที่ 22 ตุลาคม เวลา 18.00 น. จากนั้นจึงเดินทางมา พื้นที่ที่ตรวจพบ ซึ่งห่างจากชายฝั่งประเทศโซมาเลีย ประมาณ 100 ไมล์ หรือ เกือบ 200 กิโลเมตร ซึ่งคำนวณผลการสอบสวน จึงเป็นที่แน่ชัดว่ากลุ่มเรือ กลุ่มนี้เป็นโจรสลัดที่ออกมาไล่ล่าเรือสินค้าและเรือประมงในพื้นที่ระวางป้องกัน ของหมูเรืออย่างแน่นอน จากนั้นหมูเรือปราบปรามโจรสลัดได้จัดทำประวัติบุคคล ผู้ที่ถูกตรวจค้นก่อนจะทำการเรือของกลุ่มโจรสลัดหมดขีดความสามารถในการ ใช้เป็นพาหนะในการโจมตีเรือสินค้าและผลักดันทั้งหมดออกนอกพื้นที่เป็นชั้น ตอนสุดท้ายของปฏิบัติการ

พลเรือเอกการได้กล่าวชมเชยกำลังพลของหมูเรือปราบปรามโจรสลัด และแสดงความยินดีในความสำเร็จของปฏิบัติการครั้งนี้ ซึ่งแสดงให้เห็นถึงขีด ความสามารถและเกียรติภูมิของทหารเรือไทยสร้างความเชื่อมั่นให้แก่นานาชาติ รวมทั้งผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีและเรือประมงของไทยซึ่งใช้เส้นทางใน อ่าวเอเดน และท้ายที่สุดพลเรือเอก ได้กล่าวขอบคุณพี่น้องประชาชนชาวไทยที่ ติดตามข่าวและสง่ากำลังใจให้แก่กำลังพลทุกนายของหมูเรือปราบปรามโจรสลัด ซึ่งจะยังคงอยู่ในอ่าวเอเดน เพื่อปฏิบัติการกิจต่อไปจนถึงปลายปีนี้

●...ข้อมูล/ภาพ กองประชาสัมพันธ์ หมูเรือปราบปรามโจรสลัด กองประชาสัมพันธ์ สำนักงานเลขาธิการกองทัพอเรือ ประเด็นพวฟ้า...รายงาน...●