

เปิดตัวกริฟเพนเขียวเล็บใหม่ทอ.ไทยเตรียมเข้าประจำการต้นปีหน้า



เปิดตัวกริฟเพน เขียวเล็บใหม่ทอ.ไทย เตรียมเข้าประจำการต้นปีหน้า

เมื่อวันพุธที่ 18 สิงหาคม 2553 ที่ผ่านมา พลอากาศเอก อิทธพร ศุภวงศ์ ผู้บัญชาการทหารอากาศและคณะ ได้เดินทางไปยังเมืองลิงคิงโฮปิง (Linköping) ประเทศสวีเดน ซึ่งเป็นที่ตั้งของโรงงานสร้างเครื่องบิน GRIPEN ของบริษัท SAAB เพื่อร่วมพิธีเปิดตัวเครื่องบิน กริฟเพน (GRIPEN) สำหรับประเทศไทย ที่ได้สร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วอย่างเป็นทางการ ท่ามกลางแขกผู้มีเกียรติทั้งของฝ่ายไทย และ ฝ่ายสวีเดน ที่เดินทางไปร่วมพิธีเป็นจำนวนมาก

ในการประกอบพิธีเปิดตัวเครื่องบินกริฟเพนสำหรับประเทศไทยครั้งนี้ ได้มีการเชิญผู้แทน ประกอบด้วย นาย Gunnar Holmgren ผู้อำนวยการบริหารจัดการยุทธภัณฑ์ทางทหารสวีเดน พลอากาศเอก อิทธพร ศุภวงศ์ ผู้บัญชาการทหารอากาศ และ นาย Ake Svensson ประธานบริษัท ซาบและประธานบริหารฯ ร่วมกันกดปุ่มเปิดม่านเพื่อเปิดตัวเครื่องบิน GRIPEN 39 และเครื่องบิน SAAB 340 พร้อมด้วย ระบบแจ้งเตือนในอากาศและระบบบัญชาการและควบคุม

จากนั้นได้มีการแถลงข่าวการเปิดตัวเครื่องบินกริฟเพนสำหรับประเทศไทยอย่างเป็นทางการ โดยมี ผู้ร่วมแถลงข่าวของฝ่ายไทย ประกอบด้วย พลอากาศเอก อิทธพร ศุภวงศ์ ผู้บัญชาการทหารอากาศ พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง เสนาธิการทหารอากาศ และ พลอากาศโทวินัย เปล่งวิทยา รองเสนาธิการทหารอากาศฝ่ายยุทธการและการข่าว

กองทัพอากาศ ได้ดำเนินการจัดหาระบบป้องกันทางอากาศแบบบูรณาการที่มาพร้อมกับเครื่องบิน Gripen 39 C/D ระบบแจ้งเตือนในอากาศแบบ Erieye และระบบบัญชาการและควบคุม รวมทั้งการสื่อสารเชื่อมโยงข้อมูลทางยุทธวิธี โดยดำเนินการควบคู่ไปกับการร่วมมือในระดับทวิภาคี ซึ่งจะมุ่งเน้นไปที่การถ่ายทอดเทคโนโลยีในอันที่จะทำให้ประเทศไทยมีรากฐานที่ดีในการวางระบบป้องกันประเทศบนพื้นฐานของเครือข่ายที่มีความก้าวหน้าในอนาคต ทั้งนี้กองทัพอากาศจะได้รับเครื่องบินขับไล่เนกประสงค์แบบ Gripen 39 C/D จำนวน 6 เครื่อง ซึ่งเป็นรุ่นล่าสุด ของสายการผลิต ในต้นปี 2554



โดยเครื่องบิน Gripen 39 C/D 3 เครื่องแรกจะส่งมอบในเดือนมกราคม 2554 และอีก 3 เครื่องที่เหลือจะส่งมอบในเดือนมีนาคม 2554

ในส่วนขอระบบแจ้งเตือนในอากาศแบบ Erieye ที่ติดตั้งบนเครื่องบิน SAAB 340 จำนวน 1 เครื่อง และเครื่องบิน SAAB 340 สำหรับฝึกอีก 1 เครื่อง จะส่งมอบในเดือนธันวาคม 2553 โดยมีระบบบัญชาการและควบคุม รวมทั้งอุปกรณ์และสถานีวิทยุภาคพื้น จำนวน 3 สถานี ซึ่งจะส่งมอบได้ในเดือนมีนาคม 2554 ส่วนการฝึกขั้นสูงของนักบิน และเจ้าหน้าที่สนับสนุนภาคพื้นของกองทัพอากาศ อยู่ระหว่างฝึกศึกษา ในประเทศสวีเดน และจะสิ้นสุดในเดือนธันวาคม 2553

เครื่องบิน Gripen 39 สำหรับประเทศไทยนั้น เป็นแบบ C/D รุ่นล่าสุด ซึ่งผลิตที่บริษัท Saab เมือง Linköping โดยอากาศยานดังกล่าวนี้ได้รับการผลิตจากสายการผลิตเดียวกันกับเครื่องบิน Gripen 39 C/D ของกองทัพอากาศสวีเดน



อากาศสวีเดน ซึ่งโครงสร้างของอากาศยานได้รับการผลิตด้วยอุปกรณ์และวัสดุใหม่ทั้งหมดโดยรัฐบาลสวีเดนเป็นผู้รับประกันการผลิตเครื่องบิน Gripen 39 C/D ทั้งหมดเมื่อสร้างเสร็จสมบูรณ์ ทั้งนี้เครื่องบิน Gripen 39 C/D ใช้แนวคิดในการซ่อมบำรุงแบบรวมการที่ทันสมัย ซึ่งมาจากหลักการที่ประเทศผู้ให้เครื่องบินดังกล่าวเห็นพ้องต้องกัน ได้แก่ สวีเดน อังกฤษ สาธารณรัฐเชค และประเทศไทย โดยมีแนวความคิดที่จะใช้พัสดุสำหรับซ่อมบำรุงหมุนเวียนร่วมกัน ซึ่งได้มีการจัดตั้งคลังพัสดุมารวมการไว้ตลอดการใช้งานของอากาศยาน อันจะทำให้กองทัพอากาศมีขีดความสามารถในการบำรุงรักษาเครื่องบิน กริฟเพน 39



C/D อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดตลอดอายุการใช้งาน

การจัดหาในครั้งนี้ บริษัทผู้ผลิตได้มีข้อเสนอพิเศษในการ ติดตั้งระบบแจ้งเตือนในอากาศติดตั้งเรดาร์แบบ Erieye รวมถึงระบบบัญชาการและควบคุมจากกองทัพอากาศสวีเดน ซึ่งจะสามารถบูรณาการระบบป้องกันทางอากาศที่กองทัพอากาศไทยใช้งานอยู่ นอกจากนี้ เครื่องบิน Saab 340 อีก 1 เครื่องยังรวมอยู่ในข้อเสนอพิเศษนี้ด้วย นอกจากนี้ยังจะได้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีจำนวน 38 man-years และทุนการศึกษาในระดับปริญญาโท จำนวน 45 ทุน เพื่อการถ่ายทอดสมรรถนะทางเทคโนโลยีด้านการบินและอวกาศที่ของสวีเดนให้กับประเทศไทย โดยจะมีการร่วมมือกันในระยะยาวเพื่อเป็นการเพิ่มพูนองค์ความรู้ทางด้านอากาศยานและการป้องกันประเทศที่ยั่งยืนให้กับประเทศไทย โดยจะมีโครงการพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับโครงการจัดหาเครื่องบินกริฟเพนต่อไปในอนาคต

สำหรับ บริษัท Saab AB ได้เข้ามาเป็นหุ้นส่วนกับบริษัท Avia Satcom ของไทยเพื่อจัดตั้งการร่วมทุนสำหรับการพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่มีเทคโนโลยีขั้นสูงด้านการบินและการป้องกันประเทศโดยบริษัทใหม่ที่มีชื่อ Saab Avia Technologies Co.Ltd ซึ่งในระยะเริ่มแรกได้มุ่งเน้นไปที่การพัฒนาแบบเชื่อมโยงข้อมูลทางยุทธวิธีของประเทศไทยผ่านเครื่องบิน กริฟเพน ซึ่งได้รับการสั่งซื้อจากกองทัพอากาศ บริษัทนี้ได้ก่อตั้งขึ้นเมื่อเดือนธันวาคม 2552 โดยการร่วมทุนนี้จะเป็นการเสนอการพัฒนาผลิตภัณฑ์ในประเทศสำหรับกองทัพไทย และยังสามารถส่งออกไปยังตลาดต่างประเทศด้วยซึ่งจะได้นำการลงทุนและเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาสู่ประเทศไทย และจะมีส่วนในการสร้างงานให้กับตลาดแรงงานในประเทศไทยด้วย

นอกเหนือไปจากระบบเชื่อมโยงข้อมูลทางยุทธวิธีแล้ว การร่วมทุนยังครอบคลุมไปถึงระบบบัญชาการและควบคุม การฝึกจำลอง การฝึก ระบบสนับสนุนการปฏิบัติการ ระบบสงครามอิเล็กทรอนิกส์ การปรับปรุงสมรรถนะและการสนับสนุนการส่งกำลังบำรุง นอกเหนือจากนั้น เพื่อให้เป็นไปตามข้อตกลงการจัดซื้อ ประเทศสวีเดนจะได้จัดตั้งคณะกรรมการร่วม เพื่อดำเนินการ

ตามวัตถุประสงค์ของความร่วมมือด้านอุตสาหกรรม ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อประเทศไทย

รัฐบาลสวีเดนมีนโยบายในการส่งเสริมการขายเครื่องบินกริฟเพน ซึ่งเป็นเครื่องบินขับไล่ที่มีขีดความสามารถสูง และมีค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการที่ต่ำ ซึ่งสวีเดนได้เสนอขายไปยังหลายประเทศ โดยที่ทางสวีเดนเชื่อว่าเครื่องบินกริฟเพนเป็นทางเลือกที่ดีที่สุดและมีขีดความสามารถในการแข่งขันที่จะสนองต่อความต้องการของลูกค้าเป็นอย่างดี ซึ่งข้อเสนอที่ส่งไปยังแต่ละประเทศ ไม่สามารถนำมาเปรียบเทียบกันได้ เนื่องจากความต้องการที่แตกต่างกันของแต่ละประเทศดังนั้นจึงเป็นไปได้ที่จะเปรียบเทียบข้อตกลงการจัดซื้อของไทย ซึ่งมีระบบการป้องกันทางอากาศแบบรวมการรวมอยู่ในโครงการด้วย ไปเปรียบกับประเทศอื่นๆ โดยการใช้จำนวนอากาศยานมาเป็นตัวเปรียบเทียบกับการจัดหาของประเทศเหล่านั้น ดังนั้นทุกโครงการของการจัดหาเครื่องบินขับไล่ จะมีความแตกต่างกันออกไป และรวมถึงการพัฒนาแบบการปฏิบัติของแต่ละประเทศ ระบบสนับสนุน โครงสร้างพื้นฐาน อะไหล่ จำนวนการจัดซื้อเป็นแบบที่หนึ่งเดียว หรือที่หนึ่งคู่ การฝึกบุคลากร และรูปแบบ ตลอดจนขอบเขตของการถ่ายทอดเทคโนโลยี

เครื่องบิน กริฟเพน ถือได้ว่าเป็นเครื่องบินรบที่มีสมรรถนะและเทคโนโลยีอันทันสมัยสามารถพัฒนาต่อเนื่องในอนาคต โดยมีขีดความสามารถไม่ด้อยไปกว่าเครื่องบินรบที่ประเทศเพื่อนบ้านมีประจำการหรือกำลังจะเข้าประจำการ รวมทั้งมีความเหมาะสมตามสภาพภูมิยุทธศาสตร์ในการวางกำลังในพื้นที่ภาคใต้ ตลอดจนการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อให้สามารถพึ่งพาตนเองและการปฏิบัติการร่วมกันระหว่างเหล่าทัพในการป้องกันประเทศ

ข้อมูล/ภาพ กองประชาสัมพันธ์ กรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ

สมอเหล็ก รายงาน

tom_navy@hotmail.com