

เขี่ยมกองบิน7บ้านใหม่กริฟเพน



ทีมงานกองทัพว่าไรดีได้นำเสนอข่าวคราวในโครงการจัดหาเครื่องบินกริฟเพนของกองทัพอากาศ มาเสนอผู้อ่านอย่างต่อเนื่อง และ เมื่อเร็วๆ นี้ กรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ ได้พาคณะสื่อมวลชน และนายทหารชั้นผู้ใหญ่ของกองทัพอากาศ นำโดย พลอากาศโทประจัน จันทอง รองเสนาธิการทหารอากาศ นาวาอากาศเอกสุทธิพงษ์ อินทรีย์รงค์ รองเจ้ากรมยุทธการทหารอากาศ ไปเยี่ยมชม กองบิน 7 จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งจะใช้เป็นฐานประจำการของเครื่องบิน ขัปไล่เนกประสงค์แบบ JAS-39 หรือกริฟเพน ที่กองทัพอากาศจัดหาจากสวีเดน และจะเข้าประจำการในกองทัพอากาศ ในปี 2554

โครงการจัดหาเครื่องบินขัปไล่เนกประสงค์ เพื่อทดแทนเครื่องบินขัปไล่แบบ F-5 B/E เป็นโครงการที่ กองทัพอากาศได้เร่งดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง อันมีสาเหตุมาจากการที่กองทัพอากาศ กำลังจะปลดประจำการเครื่องบินรบแบบ F-5 E/F ซึ่งใกล้จะครบกำหนดอายุการใช้งาน ในปี 2554 กองทัพอากาศจึงได้ จัดหาอากาศยานทดแทนที่เป็นเครื่องบินรบยุคใหม่ โดยใช้เทคโนโลยีขั้นสูง และเน้นคุณภาพแทนการเน้นปริมาณ ซึ่งจากการพิจารณาอย่างละเอียดทั้งในเรื่องของภารกิจตลอดจนระบบพื้นฐานต่างๆ ทำให้กองทัพ

อากาศ ตัดสินใจเลือก เครื่องบินขัปไล่เนกประสงค์แบบ JAS-39 Gripen ซึ่งเป็นเครื่องบินที่ผลิตโดยบริษัท Saab ประเทศสวีเดน ซึ่งตรงกับความต้องการของกองทัพอากาศคือ เป็นเครื่องบินรบที่มีสมรรถนะและเทคโนโลยีอันทันสมัยสามารถพัฒนาต่อเนื่องในอนาคต โดยมีขีดความสามารถไม่ด้อยไปกว่าเครื่องบินรบที่ประเทศเพื่อนบ้านมีประจำการหรือกำลังจะเข้าประจำการ รวมทั้งมีความเหมาะสมตามสภาพภูมิยุทธศาสตร์ในการวางกำลังในพื้นที่ภาคใต้ ตลอดจนการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อให้สามารถพึ่งพาตนเองและการปฏิบัติการร่วมกันระหว่างเหล่าทัพในการป้องกันประเทศ

เครื่องบินแบบ JAS-39 Gripen หรือ กริฟเพน เป็นอากาศยานที่ใช้เทคโนโลยีเครื่องบินรบในยุคที่ 4 (บ.F-16) ที่ถือว่าทันสมัยที่สุดในบรรดาเครื่องบินรบของกองทัพอากาศไทย มาเป็นเครื่องบินรบในยุคที่ 4.5 (บ. JAS-39 Gripen) ทัดเทียมกองทัพอากาศในหลายประเทศที่พัฒนาแล้ว สามารถวิ่งขึ้นได้จาก Runway ยาว 800 เมตร และลงจอดบนถนนหลวมๆที่มีความยาวเพียง 500 เมตร ต้องการเจ้าหน้าที่สนับสนุนภาคพื้นดินเพียงแค่ 5 คนก็สามารถทำให้ Gripen บินได้อย่างสบายแล้ว Gripen มีค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการที่ต่ำกว่าเครื่องบินแบบอื่นๆ รวมถึงสามารถใช้อาวุธได้หลากหลาย มีความเร็วสูงสุด 1.4 มัคที่ระดับน้ำทะเล และ 2 มัคที่ความสูงที่สูงกว่า

Gripen มีตำบลติดอาวุธ (Hard Point) ทั้งหมด 10 ตำบล ติดอาวุธได้ทั้งค่ายยุโรปและสหรัฐประกอบด้วยขีปนาวุธอากาศสู่อากาศพิสัยไกล AIM-9L ขีปนาวุธอากาศสู่อากาศพิสัยไกล IRIS-T ขีปนาวุธอากาศสู่อากาศพิสัยปานกลาง AIM-120C ขีปนาวุธอากาศสู่อากาศพิสัยปานกลาง Meteor ขีปนาวุธอากาศสู่อากาศพิสัยใกล้ AGM-65 Maverick ขีปนาวุธอากาศสู่อากาศพิสัยต่อต้านเรือรบ RBS-15F ระเบิดธรรมดา ระเบิด Cluster bomb และระเบิดนำวิถีด้วยเลเซอร์ โดย



สามารถติดตามข่าวสารทั้งหมดที่มีอยู่ในกองทัพอากาศไทยได้ นอกจากนั้น กริฟเพน ยังสามารถใส่โปรแกรมการบิน ซึ่งสามารถแลกเปลี่ยนกับทั้งเครื่องบินด้วยกันเองและภาคพื้น ในระหว่างปฏิบัติการเป็นหมู่ Gripen สามารถเปิดเรดาร์เพียงเครื่องเดียวเพื่อลดการตรวจจับแต่สามารถส่งข้อมูลของเป้าหมายให้เครื่องบินอื่น ๆ ในหมู่บินได้ ดังนั้นเครื่องบินที่ไม่ได้เปิดเรดาร์จึงสามารถเข้าโจมตีได้โดยที่ถูกระวังจับได้ยากและข้าศึกไม่รู้ตัว ซึ่งระบบนี้สวีเดนเป็นชาติแรกที่พัฒนาซึ่งคล้ายกับระบบที่ติดตั้งในเครื่องบิน F-22 ของสหรัฐ อีกทั้งข้อเสนอกีฬาของสวีเดนคือของแถมอย่างเครื่องบิน ERIEYE 3 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินที่ กองทัพไทยมีความต้องการ มีไว้ประจำการ แต่ไม่สามารถจัดหาได้เนื่องจากต้องใช้งบประมาณสูงมากโดยเป็นเครื่องบินที่ใช้สำหรับค้นหา/สอดแนม ลาดตระเวนหาข่าว ตรวจจับเรือดำน้ำ ถ่ายภาพทางอากาศโดยทางสวีเดนเสนอเครื่อง ERIEYE จำนวน2เครื่อง แต่เนื่องเครื่องลำนี้สร้างโดยเทคโนโลยีขั้นสูง จำเป็นต้องได้รับการดูแลเป็นอย่างดีทางสวีเดนเห็นความจำเป็น ในการฝึก จึงแถมเครื่องบิน SAAB 340 ให้อีก1เครื่อง ไว้สำหรับฝึกโดยไม่จำเป็นต้องนำเครื่อง ERIEYEมาฝึกจริง นอกจากนี้จะให้ระบบสถานีภาคพื้นดิน รับสัญญาณถ่ายทอดจากเครื่อง ERIEYE อีก 3 สถานี (GROUND BASED STATION) รวมมูลค่า 504ล้านบาท

ข้อเสนอพิเศษอีกข้อหนึ่งคือการที่สวีเดนได้เสนอช่วยเหลือด้านยุทโธปกรณ์ แบบฟรีๆรวมมูลค่า 5,857.74 ล้านบาท ให้จรวดต่อต้านเรือดำน้ำ RBS จำนวน12นัด รวมมูลค่า 504 ล้านบาท รวมทั้งการฝึกนักบินและช่างเครื่องที่ทางสวีเดน ยินดีให้นักบินและช่างเทคนิคเข้าถึงฐานข้อมูลทั้งหมดของเครื่องJAS39 ทั้งหมดโดยสวีเดนไม่เคยเปิดเผยมาก่อน ให้ทุนฝึกอบรมสำหรับเครื่อง JAS39 จำนวน 100 คนในระยะเวลารอบที่สวีเดน 1ปี และการให้ทุนการศึกษาปริญญาโทในสาขาวิทยาศาสตร์และวิศวกรรมศาสตร์จำนวน200 ทุนในระยะเวลา 5ปี ซึ่งเปิดโอกาสให้นักเรียนนายเรืออากาศไทย

ที่จะการศึกษาแล้วไปศึกษาที่มหาวิทยาลัย ของสวีเดนได้ถึง200คน

ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรี สมัย นายสมัคร สุนทรเวช เป็นนายกรัฐมนตรี ได้อนุมัติเห็นชอบในหลักการ ให้กองทัพอากาศดำเนินโครงการจัดหาเครื่องบินขับไล่เนกประสงค์ ทดแทนเครื่องบินขับไล่แบบ F-5 B/E ล็อตแรกจำนวน 6 เครื่อง พร้อมอะไหล่ อุปกรณ์ การฝึกอบรม การจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐาน และอาคารสถานที่ ระหว่างปี 2551 ถึงปี 2555 ในวงเงินรวมทั้งสิ้น 19,000 ล้านบาท สำหรับการจัดหาเครื่องบินกริฟเพน ล็อตที่ 2 อีกจำนวน 6 เครื่อง นั้น กองทัพอากาศ ต้องจำใจชะลอโครงการเอาไว้ก่อนอันเนื่องมาจากภาวะเศรษฐกิจที่ตกต่ำไปทั่วโลก ทั้งนี้ในส่วนของการเตรียมความพร้อมให้กองบิน 7 เป็นบ้านใหม่ของ กริฟเพน นั้น ได้มีการเตรียมงบประมาณรวมกว่า 700 ล้านบาท สำหรับดำเนินการรื้อถอนอาคารสิ่งปลูกสร้างเก่า ก่อสร้างโรงเก็บอากาศยานและโรงซ่อมใหม่ ปรับปรุงระบบรักษาความปลอดภัย ซึ่งรวมถึงระบบอิเล็กทรอนิกส์ และระบบต่อสู้อากาศยาน นอกจากนี้ ในส่วนของบุคลากรนั้น กองทัพอากาศ ได้ส่งนักบิน 10 นาย และช่างเทคนิค 180 นาย เข้าทำการฝึกที่ประเทศสวีเดน เพื่อให้เกิดความคุ้นเคยและชำนาญ โดยเฉพาะนักบินทั้ง 10 นาย นั้น ได้คัดเลือกเลือกอากาศฝีมือดีที่มีชั่วโมงบินมากกว่า 500 ชั่วโมงบินขึ้นไป

แม้ว่า การจัดหากริฟเพนในปัจจุบันจะมีเพียง 6 ลำหรือครึ่งฝูง ซึ่งนับว่าไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติการจริง หากจะต้องปลดประจำการเครื่องบิน F-5 ก็จะหมดอายุการใช้งานในปี 2554 แต่กองทัพอากาศก็มีแผนรองรับด้วยการเตรียมปรับปรุงเครื่องบินแบบ F-5 จำนวน 7 เครื่อง ของกองบิน 7 เพื่อให้สามารถปฏิบัติการร่วมกับเครื่องบินกริฟเพน ได้ ซึ่งจะมีความชัดเจนในเรื่องของแนวทางการปรับปรุงและงบประมาณ ในเดือนสิงหาคม 2552 นี้

ริคอน...รายงาน

หน้า: 2/2