

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 800,000

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 2 มิถุนายน 2551

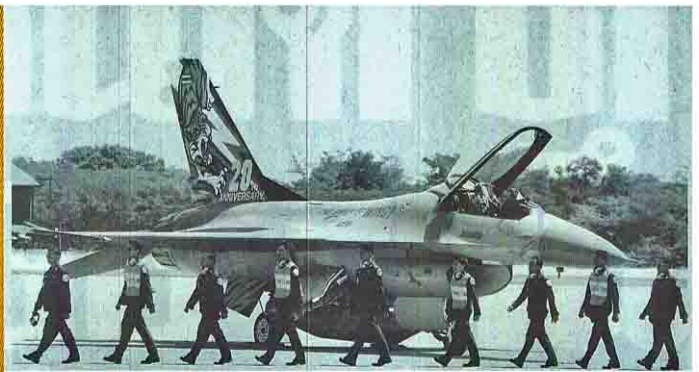
ปีที่: 7 ฉบับที่: 2417

หน้า: 1 (ล่างขวา), 2

Col.Inch: 136.50 ADValue: (B/W) 177,450 (FC) 286,650

PRValue(x3): (B/W) 532,350 (FC) 859,950

คอลัมน์: ตะลุยกองทัพ: ทอ.ไขว้สมรรถนะเอฟ-16 20ปีเชี่ยวชาญยังคงกริบ



อเอฟ-16 ความภาคภูมิใจของกองทัพ อากาศไทย เสธ.ทอ.ในฐานะผู้บังคับฝูงบิน เอฟ-16 คนแรก ชี้สมรรถนะยังเยี่ยม พร้อมเป็นกำลังรบหลักต่อไป

หน้า 2

“เราจะชดเชยด้วยรูปแบบการฝึกที่มีความเข้มข้น โดยเฉพาะการฝึกร่วมกับนานาชาติ เพื่อให้ประเทศเพื่อนบ้านและมิตรประเทศรู้ว่าเรามีความสามารถทัดเทียมกัน”

หลักในการรบ และจะต้องมีการปรับปรุงพัฒนาอย่างต่อเนื่องต่อไป
เสนาธิการทหารอากาศมองสถานการณ์ในปัจจุบัน และมองเลยไปถึงไกลไปถึงอนาคตข้างหน้าว่า ภัยคุกคามในปัจจุบันไม่มีความชัดเจน ยกเว้นเรื่องภัยจากการ “ก่อการร้าย” แต่

อเครื่องบินขับไล่แบบ 19/ก หรือ “เอฟ-16” ถือเป็นเครื่องบินที่มีความทันสมัย และทรงสมรรถนะสูงสุดของกองทัพ อากาศไทยมาเป็นระยะเวลาช้านาน เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2551 ซึ่งถือเป็นวันครบรอบ 20 ปีของการนำเครื่องบินรุ่นนี้เข้าประจำการ กองทัพอากาศได้จัดงานแสดงการบินโชว์ศักยภาพของเครื่องบินเอฟ-16 ขึ้นอย่างยิ่งใหญ่ ที่กองบิน 1 จ.นครราชสีมา พล.อ.อ.อิทธิพร ศุภวงค์ เสนาธิการทหารอากาศ และผู้บังคับฝูงบิน 103 (เอฟ-16 เอ/บี) คนแรกของกองทัพอากาศไทย ราลึกอดีตว่า ฝูงบิน 103 เป็นฝูงบินแรกที่จัดหาเครื่องบินรุ่นเอฟ-16 เข้าประจำการ ในปี 2531 จากนั้นอีก 7 ปีก็มีการจัดหาเครื่องบินเพิ่มเติมอีก 18 เครื่อง และในปี 2545 ก็จัดหาอีก 12 เครื่อง เพื่อทดแทนเครื่องบินเก่าที่ปลดประจำการ ตั้งแต่เครื่องบินเอฟ-16 เข้าประจำการในกองทัพอากาศ ประเทศไทยยังไม่มีปัญหาความขัดแย้งถึงขั้นใช้กำลังทางอากาศเข้าปะทะหรือสกัดกัน เนื่องจากการมีเครื่องบินที่ทันสมัยจะเป็น “หลักประกัน” ในการป้องกันภัยคุกคามได้เป็นอย่างดี

ในรอบ 20 ปี ที่ผ่านมามี กองทัพอากาศมีการฝึกนักบินเอฟ-16 มาทำการทดแทนมากกว่า 100 คนแล้ว

ปัจจุบันเครื่องบินเอฟ-16 ที่เข้าประจำการในกองทัพอากาศมีจำนวน 3 ฝูง และสามารถปฏิบัติภารกิจได้หลายภารกิจ เช่น ภารกิจโจมตีภาคพื้น และการติดอาวุธต่อสู้แบบอากาศต่ออากาศ เป็นต้น



พล.อ.อ.อิทธิพร ศุภวงค์ เสนาธิการทหารอากาศ

แม้กองทัพอากาศจะไม่ได้จัดหาเครื่องบินรบรุ่นใหม่เข้ามาประจำการนานแล้ว แต่ พล.อ.อ.อิทธิพรก็ยืนยันว่า นักบินของกองทัพอากาศและทีมช่างก็ได้เตรียมความพร้อมอยู่ตลอดเวลา โดยในยามปกติ กองทัพอากาศไทยก็มีการ “ฝึกร่วม” กับมิตรประเทศอยู่เสมอ

“เมื่อมีเหตุการณ์อะไรขึ้น เชื่อว่าเราจะสามารถปฏิบัติภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่ถ้าสิ่งทางอากาศ หรืออาวุธยุทโธปกรณ์ก็มีอายุการใช้งาน ดังนั้น เราจะต้องวางแผนและจัดหาเครื่องบินทดแทน เอฟ-16 ซึ่งในอนาคตจะล้าสมัยไปเรื่อยๆ หรืออาจจะมีการปรับปรุงระบบให้เหมาะสมกับสถานการณ์ และให้มีความทันสมัยมากขึ้น” พล.อ.อ. อิทธิพรให้ความมั่นใจ

พล.อ.อ.อิทธิพรการันตีด้วยว่า ด้วยศักยภาพของกองทัพอากาศที่มีอยู่จะไม่ด้อยกว่าประเทศอื่นในภูมิภาคนี้ และแม้ว่าเครื่องบินรุ่นเอฟ-5 ที่ประจำการอยู่ในกองบิน 7 จ.สุราษฎร์ธานี จะปลดประจำการในเร็วๆ นี้ และจะมีเครื่องบินเจเนอรัลใหม่เข้ามาทดแทน แต่เครื่องบินเอฟ-16 จะยังคงเป็นกำลัง

กองทัพอากาศในฐานะที่เป็นส่วนหนึ่งที่ถูกแลด้านความมั่นคงก็จำเป็นต้องมีการเตรียมความพร้อมหากมีการฝึกที่กองทัพอากาศจะต้องเข้าปฏิบัติ ไม่ว่าจะเป็นการต่อต้านการก่อการร้าย หรือการช่วยเหลือประชาชน เป็นต้น

ขณะที่ น.ท.พงษ์ภักดิ์ มหาวงศ์ ผู้บังคับฝูงบิน 103 (เอฟ-16 เอ/บี) คนปัจจุบันบรรยายเกียรติภูมิของฝูงบินแห่งนี้ว่า ทุกคนที่ก้าวเข้าสู่รั้วสี่เทา คือ โรงเรียนนายเรืออากาศ ต่างใฝ่ฝันที่จะเป็น “นักบินเอฟ-16” ด้วยกันทั้งสิ้น

“ความฝันนี้มิได้เป็นเพราะความทันสมัยของเครื่องบิน หรือความเท่เพียงอย่างเดียว แต่ทุกคนรู้ว่า หากมีการฝึกเพื่อพิทักษ์น่านฟ้าไทย ฝูงบินเอฟ-16 จะต้องเป็นฝูงบินแรกที่จะต้องบินเข้าต่อสู้กับข้าศึก” ผู้บังคับฝูงบิน 103 กล่าว

ดม ชาติ ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 800,000

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 2 มิถุนายน 2551

ปีที่: 7

ฉบับที่: 2417

หน้า: 1 (ล่างขวา), 2

Col.Inch: 136.50 ADValue: (B/W) 177,450 (FC) 286,650

PRValue(x3): (B/W) 532,350 (FC) 859,950

คอลัมน์: ตะลุยกองทัพ: ทอ.ไขว้สมรรถนะเอฟ-16 20ปีเชี่ยวชาญยังคมกริบ

อย่างองอาจ

กระนั้น น.ท.พงษ์กฤษณ์ก็ยอมรับว่า การเข้ามาจับหน้าที่ต่อจากนักบินรุ่นพี่ๆ ถือเป็นแรงกดดันอย่างหนึ่ง เหมือนคำที่ว่า การเป็นแชมป์ไม่ยาก แต่การรักษาแชมป์ยากกว่า แต่ก็พยายามพัฒนาฝูงบินให้มีความก้าวหน้า และมั่นคงตามที่รุ่นพี่ๆ เคยสร้างไว้

ผู้บังคับฝูงบิน 103 วิเคราะห์ศักยภาพของกองทัพอากาศไทยในวันนี้ว่า ถ้ามองจาก “ปัจจัยภายนอก” ในการพัฒนา เช่น งบในการจัดซื้ออาวุธยุทโธปกรณ์ หรือเทคโนโลยีต่างๆ เมื่อเทียบกับในภูมิภาคไทยก็ยังคงยืนอยู่ในแถวหน้า

“แต่ถ้าเทียบกับประเทศสิงคโปร์ เราอาจจะดูว่าด้อยกว่า เนื่องจากเราต้องใช้งบประมาณไปพัฒนาด้านอื่นๆ ทั้งด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม ส่วนการทหารอาจจะลดความสำคัญลงไป แต่เราจะชดเชยด้วยรูปแบบการฝึกที่มีความเข้มข้น

โดยเฉพาะการฝึกร่วมกับนานาชาติ เพื่อให้ประเทศเพื่อนบ้านและมิตรประเทศรู้ว่าเรามีความสามารถทัดเทียมกัน”

ผู้บังคับฝูงบิน 103 มองยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศว่า พลังอำนาจแห่งชาติทั้ง 5 ด้าน คือ การเมือง เศรษฐกิจ ทหาร สังคม จิตวิทยา และเทคโนโลยี จะต้องมีความเกี่ยวเนื่องกัน ถ้าเศรษฐกิจแยกทุกอย่างก็จะกระทบไปหมด

อย่างไรก็ตาม แม้จะประสบปัญหาทางเศรษฐกิจ แต่กองทัพก็ต้องพัฒนาส่วนอื่นแทน โดยเฉพาะด้าน “กำลังพล” เพราะกำลังทางอากาศมีปัจจัยแห่งความสำเร็จ 3 อย่าง คือ กำลังพล เทคโนโลยี และ ยุทธวิธี

หากปัจจัยทั้ง 3 ประการข้างต้นมีการพัฒนาที่สอดคล้องกัน “รั้วบ้าน” ก็จะแข็งแรงมั่นคงเพียงพอที่จะปกป้องประเทศชาติของเรา

- เรื่อง ทีมข่าวความมั่นคง ●
- ภาพ กิตติพันธ์ รอดสุพรรณ ●

สมรรถนะเอฟ-16

เครื่องบินขับไล่แบบที่ 19/ก หรือ เอฟ-16 เอ/บี ประจำการอยู่ในกองทัพอากาศไทยมานานถึง 20 ปี โดยประจำการอยู่ที่ฝูงบิน 103 กองบิน 1 ปัจจุบันมี น.ท.พงษ์กฤษณ์ มหาจันทร์ เป็นผู้บังคับฝูงบิน

ภารกิจของเครื่องบินเอฟ-16 ในภาพรวมคือ เตรียมกำลังทางอากาศตามที่กองทัพอากาศกำหนด ซึ่งมีทั้ง “ปฏิบัติการลับ” และ “ปฏิบัติการเปิด”

ปัจจุบันเครื่องบินเอฟ-16 มีการปรับปรุงสมรรถนะให้สอดคล้องต่อสภาวะการณ์ปัจจุบัน โดยสามารถบินโจมตีในเวลากลางคืนได้ตลอด 24 ชั่วโมง มีรัศมีปฏิบัติการมากกว่า 300 ไมล์ทะเล

มีระบบอาวุธหลากหลาย อาทิ

-ปืนใหญ่อากาศ 20 มิลลิเมตร 6 ลำกล้อง

-จรวดนำวิถีด้วยความร้อน สามารถติดระเบิดขนาด 500 ปอนด์ พร้อมกัน 12 ลูก

-ระเบิด 2,000 ปอนด์ พร้อมกัน 4 ลูก

ในโอกาสครบรอบ 20 ปี ฝูงบิน 103 มีการบินโชว์ศักยภาพ มีชั่วโมงบินรวม 5.6 หมื่นชั่วโมงบิน ซึ่งในการบินหมู่มี น.ท.พงษ์กฤษณ์ เป็นหัวหน้าฝูง และมี พล.อ.อ.อิทธิพล ศุภวงศ์ เสนาธิการทหารอากาศ ร่วมคณะบินด้วย

การแสดงครั้งนี้เป็นการแสดงขับบินหมู่ 13 ของเครื่องบินเอฟ-16 จาก 3 ฝูงบิน ได้แก่ ฝูงบิน 102, 103 กองบิน 1 และฝูงบิน 403 กองบิน 4 จ.นครสวรรค์ และยังมีภารกิจทำสีทางประกายเป็นสีขาวเพื่อเป็นที่ระลึก และแสดงถึงเกียรติประวัติของเครื่องบินรบรุ่นนี้อีกด้วย