

# คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek  
Circulation: 800,000

Section: First Section/การเมือง-บทความ/ตำรวจ-ยุติธรรม

วันที่: อาทิตย์ 24 ตุลาคม 2553

ปีที่: 10

ฉบับที่: 3291

หน้า: 2 (บนซ้าย)

Col.Inch: 99.75 Ad Value: 129,675

PRValue (x3): 389,025

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: ตะลุยกองทัพ: อัฟเกรดเอฟ 16 เทียบชั้นบล็อก 52 เวอร์ชันล่า...



## อัฟเกรดเอฟ 16

### เทียบชั้นบล็อก 52 เวอร์ชันล่าสุด!



**อุบัติเหตุ**เครื่องบินขับไล่รุ่น “เอฟ 16 เอ” ตกกลางหุบเขาที่ จ.ตาก ส่งผลให้ ร.อ.ฐานิกร เหลืองรุ่งวาริ นักบินประจำเครื่องเสียชีวิต เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม ที่ผ่านมา สร้างความโศกสลดไปทั่วประเทศ โดยเฉพาะเพื่อนนักบิน และกองทัพ อากาศที่ต้องสูญเสียนักบินชั้นยอดไป

โศกนาฏกรรมครั้งนี้ถือว่าเป็นความสูญเสียครั้งใหญ่อย่างแท้จริง เพราะถือเป็นเครื่องเอฟ 16 ที่ประสบอุบัติเหตุตกจนทำให้นักบินเสียชีวิตครั้งแรกในรอบกว่า 20 ปี นับตั้งแต่มีเครื่องบินขับไล่รุ่นนี้ประจำการอยู่ในกองทัพอากาศไทย !?

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้าที่จะเกิดโศกนาฏกรรมดังกล่าว มีสัญญาณว่า เครื่องบินเอฟ 16 สมควรต้องได้รับการปรับปรุงก็เริ่มปรากฏขึ้น เมื่อกระทรวง

กลาโหมเสนอในที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 26 มกราคม 2553 เพื่อขอปรับปรุงขีดความสามารถของเอฟ 16

โครงการดังกล่าวเป็นการปรับปรุงขีดความสามารถ (อัฟเกรด) ของเครื่องบินเอฟ 16 ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 จำนวน 6 เครื่อง ในกรอบวงเงิน 6,900 ล้านบาท ผูกพันระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2554-2556

ที่น่าสนใจ คือเครื่องเอฟ 16 รุ่นแรกที่กองทัพอากาศของอัฟเกรดก็คือเอฟ 16 รุ่น 403 สังกัดกองบิน 4 อ.ตาคิลี จ.นครสวรรค์ ซึ่งเป็นกองบินเดียวกับที่เพิ่งสูญเสีย ร.อ.ฐานิกรนั่นเอง !!

ก่อนหน้านี้ พล.อ.ท.ทรงธรรม โชคคณาพิทักษ์ รองเสนาธิการทหารอากาศ ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการทหารอากาศ ให้ไปชี้แจงต่อคณะกรรมการทหาร สภาผู้แทนราษฎร อธิบายเหตุผลความจำเป็นในการอัฟเกรดเอฟ 16 มาแล้ว

รอง เสธ.ทอ.ระบุว่า โครงการดังกล่าวใช้งบประมาณผูกพัน 3 ปี ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2554-2556 เนื่องจากเครื่องบินเอฟ 16 ที่ประจำการอยู่ในปัจจุบันมีอายุการใช้งานประมาณ 15-20 ปี ซึ่งในปัจจุบันเทคโนโลยีเปลี่ยนไปพอสมควรแล้ว

ส่วนการอัฟเกรดเอฟ 16 ที่เคยทำมาแล้ว 2 ช่วง เป็นการปรับปรุงเฉพาะ “โครงสร้างเครื่องบิน” เท่านั้น แต่ไม่ได้อัฟเกรดเทคโนโลยีต่างๆ เช่น ระบบเรดาร์ ระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูล ระบบการป้องกันตนเอง ฯลฯ ทำให้ขีดความสามารถด้อยกว่าประเทศเพื่อนบ้านมาก

รอง เสธ.ทอ.ระบุอีกว่า กองทัพอากาศมีความต้องการอัฟเกรด จำนวน 18 ลำ หรือ 3ฝูงบิน แต่เนื่องจากมีวงเงินงบประมาณจำกัด จึงจะเริ่มดำเนินการ 6 ลำแรกก่อน ส่วนอีก 12 ลำที่เหลือจะทำการอัฟเกรดในเฟสที่ 2 และ 3 ต่อไป

โดยคาดว่าจะใช้ระยะเวลารวม 7 ปี

นั่นคือค่าใช้จ่ายของกองทัพอากาศต่อสาธารณะ แต่แท้จริงแล้ว เบื้องหลังการอัฟเกรดเอฟ 16 กลับต้องใช้ลูกต่อลูกชนกันพักใหญ่กว่าที่สหรัฐอเมริกาจะยอมใจอ่อนอัฟเกรดเอฟ 16 ให้ไทย

ผู้เชี่ยวชาญด้านความมั่นคงรายหนึ่ง ให้ข้อมูลลึกๆ แก่ “คม ชัด ลึก” ว่าไม่ใช่เรื่องง่ายเลยสำหรับสหรัฐแม้จะเป็นมิตรประเทศกับไทย

“ต้องยอมรับว่า การที่เราซื้อกริฟเพนทำให้เขาไม่พอใจมาก พอเราขออัฟเกรดเอฟ 16 เขาเลยไม่อยากอภัยให้ โดยเฉพาะเทคโนโลยีใหม่ๆ แต่เราก็คงกลับไปว่า ถ้าคุณไม่ยอมอัฟเกรดให้เรา เราจะนำเงินที่เหลือไปซื้อกริฟเพนอีกฝูง ทำให้เขาตกใจมากจึงยอมให้เราหมด ประกอบกับนโยบายของเขาต่อภูมิภาคนี้เปลี่ยนไปด้วย เขาจึงกลับมาให้ความสำคัญกับเรามากขึ้น”

ทั้งนี้ ซอฟต์แวร์ใหม่ๆ ที่เราจะได้จากการอัฟเกรดจะทำให้ศักยภาพของเอฟ 16 เอ/บี บล็อก 15 ของเราในปัจจุบัน เทียบเท่ากับเอฟ 16 ซี/ดี บล็อก 50 หรือ 52 เลยทีเดียว

พูดง่าย ๆ ก็คือ เทียบเท่ากับเครื่องบินเอฟ 16 เวอร์ชันล่าสุดที่กองทัพสหรัฐใช้ หรือเทียบเท่ากับ “กริฟเพน” ที่กำลังจะได้จากสวีเดน โดยเฉพาะการติดตั้งระบบ “แทคติคอล ดาตาลิงก์” ซึ่งเป็นเทคโนโลยีเดียวกับกริฟเพนนั่นเอง !!

ระบบเทคโนโลยี หรือซอฟต์แวร์หลักๆ ที่เราจะได้จากการอัฟเกรด คือ

- 1.ระบบคอมพิวเตอร์ประมวลผลรุ่นล่าสุดของสหรัฐ คือ MMC (MODULAR MISSION COMPUTER)
- 2.เรดาร์รุ่นใหม่ล่าสุด คือ APG 68(V) 9

หรือ “วีอินน์” เทียบชั้นกับเอฟ 16 บล็อก 52 ซึ่งเป็นรุ่นเดียวกับที่กองทัพสหรัฐใช้ในปัจจุบัน

- 3.ระบบเชื่อมโยงข้อมูลทางยุทธวิธี (TACTICAL DATALINK) หรือ “ลิงก์ 16” ซึ่งปกติสหรัฐมักจะไม่ถ่ายทอดเทคโนโลยีให้ ที่สำคัญคือ ระบบดังกล่าวสามารถนำไปเชื่อมโยงเข้ากับ

เครื่องบิน “กริฟเพน” หรือกระทั่ง “เรื่อฟรีเกต” ของกองทัพเรือได้

4.หมวกบินติดจอภาพ หรือ JOINT HELMET MOUNTED CUEING SIGHT (JHMCS) ซึ่งเป็นหมวกที่ติดตั้งจอภาพประมวลผลไว้ที่หน้ากากของหมวกแทนจอเรดาร์ ซึ่งจะแสดงให้เห็นทั้งข้อมูลการบิน และระบบอาวุธ เหมาะสำหรับการรบในระยะประชิด

ที่สำคัญ คือมีราคาแพงมาก ส่วนรูปร่างหน้าตา นั้น หากใครได้ดูหนัง “สตาร์วอร์ส” คงนึกภาพหมวกไอเทคนี้ออก !!

ผู้เชี่ยวชาญรายนี้ย้ำว่า แม้ขั้นตอนในปัจจุบันจะยังอยู่ในขั้นที่ฝ่ายไทยเสนอความต้องการไปให้สหรัฐ และทางนั้นยังไม่อนุมัติลงมา แต่ก็เชื่อว่าเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่เราจะได้หลักๆ คงไม่พ้นจากนี้แน่นอน

เมื่อถามไปถึงเหตุเครื่องบินเอฟ 16 ตกที่จ.ตาก ซึ่งเชื่อกันเป็นเครื่องฝูงเดียวกับที่กำลังจะอัฟเกรดด้วย เขาก็มองว่า ไม่เกี่ยวกับสภาพเครื่องบินแน่นอน เพราะถึงแม้จะมีอายุการใช้งานมานาน แต่ก็มีการซ่อมบำรุงตามระยะเวลาตลอด

“ผมมองว่า สาเหตุการตกน่าจะเกี่ยวกับสภาพอากาศมากกว่า ต่อให้บินมาเป็น 1,000 ชั่วโมง แต่ถ้าไปเจออากาศแบบนั้นก็คงไม่รอดเหมือนกัน ซึ่งกรณีนี้ น่าเสียดายเป็นอย่างมาก เพราะนักบินอายุยังน้อย แถมยังเป็นถึงหัวหน้านักเรียนด้วย”

แม้จะไม่เกิดจากความผิดพลาดของมนุษย์ แต่ด้วยปัจจัยที่ไม่อาจควบคุมได้ แม้ประวัติศาสตร์การบินจะไม่เคยมีการสูญเสียนักบินเอฟ 16 มาก่อน... แต่ก็เชื่อว่าจะไม่มีการเกิดขึ้นได้เลย

● ทีมข่าวความมั่นคง ●