

# คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek  
Circulation: 800,000

Section: First Section/ตะลุยกองทัพ/ตำรวจ-ยุติธรรม

วันที่: อาทิตย์ 5 กันยายน 2553

ปีที่: 9

ฉบับที่: 3242

หน้า: 2 (บนซ้าย)

Col.Inch: 99.75

Ad Value: 129,675

PRValue (x3): 389,025

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: ตะลุยกองทัพ: 4 นักบินพันธุ์ "กริฟเพน" จีวแต่...เจ๋ง

เป็นอันที่แน่นอนแล้วว่า ภาย  
 ในต้นปี 2554 เครื่องบิน "กริฟเพน"  
 ลอตแรกของกองทัพอากาศจะเดินทาง  
 มาถึงผืนแผ่นดินไทยเสียที หลังจาก  
 คณะผู้แทนฝ่ายไทย นำโดย พล.อ.อ.  
 อิศพร สุวงศ์ ผู้บัญชาการทหารอากาศ  
 (ผบ.ทอ.) เพิ่งยกคณะไปเยือนสวีเดนเมื่อเร็วๆ นี้  
 นอกจากคณะของ ผบ.ทอ. จะเดินทางไป  
 ติดตามความคืบหน้าในการประกอบฝูงบินกริฟเพน  
 ของไทยแล้ว ยังได้ถือโอกาสไปเยี่ยม "นักบิน  
 กริฟเพน" 4 คนแรกของกองทัพอากาศไทยที่ไป  
 ฝึกขับกริฟเพนที่สวีเดนด้วย  
 อย่างไรก็ตาม ขึ้นชื่อนักบินกริฟเพน ซึ่งเป็น  
 ฝูงบินใหม่แกะกล่อง และเป็นเครื่องบินขับไล่ที่มีสมรรถ  
 ณะสูงสุดของกองทัพอากาศไทย การคัดเลือกนัก



อนาคตด้วย" ว่าที่ผู้บังคับฝูงบินกริฟเพนกล่าว  
 ทิ้งท้าย

น.ท.เจริญ วัฒนศรีมงคล  
 ว่าที่รองผู้บังคับการฝูงบินกริฟเพน  
 กล่าวในทำนอง  
 เดียวกันว่า  
 รู้สึกดีใจ

# 4 นักบินพันธุ์ "กริฟเพน" จีวแต่...เจ๋ง

บินจึงต้องคัดและคัดเลือกคนที่ "เก่งที่สุด" จากหมูนัก  
 บินรบเอฟ 16 และเอฟ 5 ชั้นยอดกว่า 20 คนจนได้  
 4 คนที่เจ๋งที่สุด

น.ท.จักรกฤษณ์ ธรรมวิชัย ว่าที่ผู้บังคับฝูงบิน  
 กริฟเพน กล่าวถึงความรู้สึกที่ได้มาฝึกที่สวีเดนว่า  
 นักบินทั้งสี่คนถือว่าโชคดีมากที่ได้รับการฝึกในฝูงบิน  
 ของประเทศสวีเดน ซึ่งเป็นฝูงบินมืออาชีพ มีความ  
 สามารถสูง มีครูการบินที่มีประสบการณ์และมีการ  
 ทำงานที่เป็นระบบ

นอกจากนี้ ยังได้รับการสนับสนุนระบบการฝึก  
 เช่น "ซิมูเลเตอร์" หรือแบบจำลองการฝึกบิน ซึ่งช่วย  
 ในการฝึกบินเป็นอย่างมาก และยังได้มีโอกาสเรียนรู้  
 จุดบกพร่องของนักบินชุดก่อนๆ เช่น เช็ก และ  
 อังการ ซึ่งจัดซื้อกริฟเพนเข้าประจำการเช่นกัน  
 จึงถือว่ามีประโยชน์มาก

น.ท.จักรกฤษณ์ระบุว่า ขณะนี้นักบินที่มาฝึก  
 ที่ฝูงบิน 7 ประเทศสวีเดน มีเที่ยวบินประมาณ  
 30 ชั่วโมงบิน จากที่กำหนดไว้ 100 ชั่วโมงบิน  
 กริฟเพนเป็นเครื่องบินที่ถูกออกแบบมาเป็นอย่างดี  
 บินไม่ยาก และมีอุปกรณ์สนับสนุนต่างๆ เยอะมาก  
 จึงมีปัญหาค่อนข้างน้อย

ทั้งนี้ คาดว่าหลักสูตรที่มาฝึก 10-11 เดือน ไม่  
 น่าจะมีปัญหา ตอนที่เราได้ฝึกไป 5 เดือนแล้ว เหลือ



อีก 5 เดือน ก็จะสิ้นเสร็จการฝึกประมาณเดือน  
 ธันวาคมนี้

สำหรับความรู้สึกที่ได้เป็นนักบินกริฟเพนฝูงแรก  
 ในประวัติศาสตร์ น.ท.จักรกฤษณ์ตอบสั้นๆ แต่ได้ใจ  
 ความว่า "ผมภูมิใจมากที่สุด" ก่อนจะการันตีว่า  
 ฝูงบินกริฟเพนมีสมรรถนะสูง และคุ้มค่าทุกบาท  
 ทุกสตางค์กับเงินภาษีประชาชนที่เสียไปแน่นอน

"กองทัพอากาศคิดอยู่หลายชั้นหลายตลบ  
 กว่าจะตัดสินใจเลือกเครื่องบินฝูงนี้ เรามองว่าการ  
 จัดซื้อครั้งนี้ไม่ได้เป็นประโยชน์ต่อกองทัพอากาศ  
 เท่านั้น แต่จะเป็นประโยชน์ต่อประเทศชาติใน

มากที่ผู้บังคับบัญชาให้  
 ความสำคัญมอบหมายให้มารับภารกิจ  
 ที่สำคัญสูงสุดเช่นนี้

"กริฟเพนเป็นเครื่องบินฝูงใหม่ที่  
 ทำทายนักบินทุกคน การเป็นคน  
 กลุ่มแรกหมายถึงความหวังที่ทุกคน  
 ฝากไว้ ดังนั้น การวางพื้นฐาน  
 ต่างๆ ถือเป็นสิ่งสำคัญ และไม่ใช่งาน  
 ง่าย ภารกิจที่รออยู่ข้างหน้า  
 ถือว่าท้าทายมาก" น.ท.เจริญ  
 กล่าวด้วยความมุ่งมั่น

น.ท.ณัฐวุธ ดวงสูงเนิน ทีม  
 นักบินกริฟเพน บอกเล่าความรู้สึกที่ได้เป็นส่วนหนึ่ง  
 ของฝูงกริฟเพนว่า ภารกิจในอนาคตนับเป็นงานที่  
 ทำทายนักบินทุกคน ขณะที่การมีกริฟเพนเข้าประจำการก็จะ  
 เป็นการเพิ่มเกียรติยศครั้งสำคัญของกองทัพอากาศ  
 ในภูมิภาคอาเซียนเลยทีเดียว

เขาชี้ว่า iewเลืลสำคัญของกริฟเพนที่ฝูงบินอื่น  
 ไม่มี คือการปฏิบัติการโดยใช้ "เครือข่ายข้อมูล" ร่วม  
 กันระหว่างนักบิน ซึ่งถือเป็นแนวโน้มในอนาคตของ  
 การใช้กำลังทางอากาศ

โดยจุดที่กริฟเพนมีเหนือกว่าเครื่องบินอื่น คือ  
 "ระบบป้องกันภัยทางอากาศ" ซึ่งจะประกอบกำลัง

# คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek  
Circulation: 800,000

Section: First Section/ตะลุยกองทัพ/ตำรวจ-ยุติธรรม

วันที่: อาทิตย์ 5 กันยายน 2553

ปีที่: 9

ฉบับที่: 3242

หน้า: 2 (บนซ้าย)

Col.Inch: 99.75

Ad Value: 129,675

PRValue (x3): 389,025

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: ตะลุยกองทัพ: 4 นักบินพันธง "กริฟเพน" จิวแต่...แจ้ง



กัน 4 ส่วน คือ 1.ระบบเครื่องบิน 2.ระบบเรดาร์ 3.ระบบอาวุธ และ 4.ระบบป้องกันภัยทางอากาศ ที่ จะทำงานร่วมกันให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการ ปฏิบัติภารกิจ

“กริฟเพนเป็นเครื่องที่จิวแต่แจ้ว เพราะกองทัพ อากาศที่ดี และมีประสิทธิภาพ ไม่ได้ขึ้นอยู่กับ ปริมาณ แต่อยู่ที่คุณภาพ ฉะนั้น เราไม่ต้องมีเครื่อง บินเยอะ แต่มีเครื่องที่สามารถทำอะไรได้หลายอย่าง และเหมาะกับการใช้กำลังทางอากาศดีกว่า”

น.ท.ณัฐวุธยังเปรียบเทียบระหว่างเครื่องบิน ขับไล่เอฟ 16 รุ่นที่เรามีกับกริฟเพน ซึ่งกำลังจะเข้า ประจำการว่า มีความแตกต่างกันทางเทคโนโลยี ประมาณ 30 ปี โดยกริฟเพนมีความสามารถ หลายอย่าง

โดยเฉพาะปฏิบัติการทาง อากาศที่มีการประกอบกำลังทาง อากาศ ซึ่งกริฟเพนจะได้เปรียบ กว่า ทั้งระบบเรดาร์ วิทยุสื่อสาร และระบบ “คาต้าลิงก์” จึง เชื่อมั่นได้เลยว่า กริฟเพน

จะมีประสิทธิภาพสูงสุด เหมาะ กับการกิจป้องกันประเทศใน อนาคต

น.ท.พุทธพงศ์ ผลชวีน นักบินกริฟเพนคนที่สี่ บอกว่า การได้มาเป็นนักบินกริฟเพนถือเป็นหน้าที่ และความรับผิดชอบที่ยิ่งใหญ่ที่กองทัพอากาศได้คัดเลือก และมอบความไว้วางใจให้ นักบินกริฟเพน 4 คนแรกของไทยจึงมีความตั้งใจอย่างที่สุดที่จะนำ วิชาความรู้กลับไป

เขาเชื่อว่า หัวใจสำคัญของการเป็นนักบิน กริฟเพน นอกเหนือจากประสบการณ์และชั่วโมงบิน แล้ว ยังต้องขึ้นอยู่กับความรู้ความสามารถ รวมทั้ง “ภาษาอังกฤษ” ซึ่งนักบินทั้งสี่คน สามารถใช้สื่อสาร ได้อย่างดี ไม่มีที่ติ

น.ท.พุทธพงศ์กล่าวว่า แม้หลังเสร็จสิ้นการฝึก นักบินทั้งสี่คนจะมีประสบการณ์อยู่พอสมควร แต่ เนื่องจากเป็นเครื่องรุ่นใหม่ จึงจำเป็นต้องอาศัยระยะเวลาในการศึกษาเรียนรู้อีกสักระยะ เพื่อให้สามารถใช้เครื่องได้อย่างเกิดประโยชน์สูงสุด

นั่นคือความคืบหน้าล่าสุดของการฝึกบิน กริฟเพนของนักบิน 4 คนแรกของกองทัพอากาศ ไทย ที่นอกจากจะต้องกลับมาฝึกบินให้เชี่ยวชาญเพื่อ ภารกิจในการปกป้องอธิปไตยของชาติแล้ว พวกเขา ยังต้องกลับมาเป็น “ครูการบิน” สอนนักบิน กริฟเพนที่เหลืออีก 6 คนด้วย

● บัญญา ทิวสังวาลย์ ●