

นักรบ F-16

เขียวเล็บเหนือน่านฟ้า



- ทำอย่างไรเมื่ออยากเป็นนักบินที่ขึ้นชื่อ เป็นเครื่องทำลายล้างสูง?
 - เหนือกว่าร่างกายคือความอดทนของจิตใจ เพื่อผ่านบททดสอบทุกโหด
 - พบมนต์เสน่ห์ที่ทรงอำนาจบังคับได้ ตามใจสั่งพร้อมรับและรุก
 - “ต้องเป็นคนปกติ ไม่เก่งเกินไป และไม่โง่เกินกว่าที่กำหนด”
- สูตรลัดสู่ความสำเร็จ

ขณะที่สงครามเศรษฐกิจเป็นอีกหนึ่งการรบเชิงรุกในโลก
ทุนนิยม แต่ก็ยังปฏิเสธการรบทางทหารที่ทรงอำนาจภาพไม่ได้

Smart Job ฉบับนี้จะขอพาทุกท่านโลดแล่นไปกับ
อาชีพนักบินที่หลายคนต่างใฝ่ฝัน แต่ใครจะรู้ว่า กว่าจะ
ได้บังคับเครื่องบิน F-16 ที่มีอำนาจทางการรบสูงจะต้อง
ผ่านอะไรบ้าง

จากฝันดินสู่ฟ้า

เข้านี้แสงแดดสาดส่องทุกอณูของรันเวย์สนามบิน ขณะที่
เครื่องบินแรงขับอันมหาศาลคำรามทั่วพื้นที่ พลันไม่ทันไร
นักยกยี่ที่พอเคยเอ่ยนามว่าเจ้า "F-16" เครื่องบินขับไล่อัน
ทรงอำนาจภาพจึงทะยานขึ้นสู่กลุ่มก้อนเมฆเบื้องบน

ภาพเหล่านี้เสมือนกิจวัตรนับตั้งแต่
จำความได้จนถึง ณ ปัจจุบันที่ "น.ท.ระวิน
ถนอมสิงห์" ผู้บังคับฝูงบิน 103 กองบิน 1
ดำเนินรอยตามผู้เป็นบิดา

น.ท.ระวิน ผู้บังคับฝูงบิน 103 กองบิน
1 เล่าว่า พอจบ ม.6 ตอนนั้นได้โควตาเรียน
ที่มหาวิทยาลัยศิลปากรแล้ว แต่ก็ตัดสินใจ
ไปยื่นใบสมัครเพื่อที่จะเป็นนักเรียนเตรียม
ทหาร แต่ก็ไม่ได้หวังอะไรมากเพราะมีความ
คิดว่ามีคนเก่งๆ เข้ามาสอบแข่งขันมาก
เมื่อหันมามองดูตัวเราเองแล้วไม่น่าจะแข่ง
ชนะกับคนเก่งๆ ได้ แต่พอลองเข้าไปสอบ
ออกมาก็มั่นใจเพราะว่าทำข้อสอบได้ พอวัน
ประกาศผลว่าได้เลยไม่ค่อยตื่นเต้น

หลังจากที่ผ่านหลักสูตรในเบื้องต้น
นักเรียนเตรียมทหารจะต้องแยกไปอยู่ตาม
เหล่าของตนเองที่เลือก โดยใช้เวลาเรียนที่
โรงเรียนนายเรืออากาศ 4 ปี

ช่วงปี 1 เดือนแรกเป็นช่วงเวลา
ที่ต้องเข้าระเบียบ นักเรียนทุกคนต้องเจอกับ
ภาวะกดดันส่งผลให้หลายคนถอดใจ โดย
สิทธิของนักเรียนทุกคนจะเป็นศูนย์ไม่มีใคร
ใครมีสิทธิพิเศษเหนือกว่าคนอื่น แม้การ
เคลื่อนไหวก็ต้องเคลื่อนไหวด้วยการวิ่งตลอด
ไม่มีการเดิน เมื่อเวลาจะกินข้าวหรืออาบน้ำ
ต้องขัดฉากเสมอ

"เป็นเรื่องยากมากสำหรับการจับเด็ก
หนุ่มที่รักความอิสระเข้ามาอยู่ในโรงเรียน

ชายล้วน ซึ่ง ณ ตอนนั้นหลายคนต้องลาออกไปเพราะการ
ไม่มีระเบียบวินัยแต่โดยตัวเองไม่ค่อยมีปัญหาเนื่องจากเรา
เคยใช้ชีวิตในค่ายทหารมาตั้งแต่เด็กๆ ก่อให้เกิดความเคย
ชินและไม่ต้องปรับตัวเองมาก"

กระนั้นเส้นทางการบินเพื่อเป็นนักบิน F-16 มาถึงจุด
ตัดสินใจจบจากโรงเรียนนายเรืออากาศ นักเรียนทุกคนต้อง
ผ่านการตรวจร่างกาย รวมถึงความสามารถด้านวิชาการเพื่อ
เข้าไปเรียนต่อที่โรงเรียนการบินอีก 1 ปี 4 เดือน

น.ท.ระวิน เล่าว่า มีหลายคนที่สอบได้เกรดเฉลี่ยสูงตลอด
ทั้งปีแต่ไม่สามารถผ่านหลักสูตรเนื่องจากร่างกายไม่เหมาะสม
ที่จะเป็นนักบิน ซึ่งคนที่ผิดหวังทางกองทัพจะส่งไปเรียนต่อ
ต่างประเทศเพื่อกลับมาเป็นครู หรือยังมีอีกหลายโอกาสที่จะ
ได้เลือกเดิน ซึ่งอัตราของผู้ที่จะเป็นนักบินจะมีการกำหนด
มาทุกปีแล้วแต่ว่าปีไหนต้องการบุคลากรมาก แต่เฉลี่ยอยู่ที่
40 คนต่อปี

เมื่อสอบผ่านนักเรียนที่มีคะแนนสอบสูงจะสามารถ
เลือกเรียนตามแบบหลักสูตรเครื่องบินต่างๆ เช่น F-16,
F-5E, ALPHA JET, L-39 ซึ่งโดยส่วนมากฝูงบินพาณิชย์
จะได้รับความนิยมมากที่สุดเนื่องจากการฝึกบินไม่ต้องอยู่ที่
กองบินต่างจังหวัด ตลอดจนเมื่อจบไปจะมีเงินเดือนที่สูงเป็น
ผลให้นักบินรุ่นใหม่ ๆ ที่รักความสบายมักจะเลือกเป็น
อันดับแรก

น.ท.ระวิน อธิบายถึงเหตุผลที่เลือกเรียนในหมู่บิน F-16
เนื่องจากเรามีความมุ่งมั่นเพื่อเป็นนักบินทหารตั้งแต่ตอน
แรกจึงส่งผลให้ตัดสินใจเรียนในฝูงบินขับไล่ โดยการเรียน
เริ่มจากบินเครื่อง F-5 ซึ่งเป็นเครื่องบินที่มีกลไกควบคุม
เหมือนกับ F-16 แต่ปัจจุบันนักเรียนจะต้องเรียนกับเครื่อง
บังคับจำลองที่ต่างกับเมื่อก่อนที่นักเรียนการบินจะต้องฝึกกับ
เครื่อง F-5 โดยตรง

ด้านการฝึกครูหนึ่งคนจะดูแลลูกศิษย์สองคน เมื่อสอน
ในชั้นเรียนจนมีความชำนาญที่สามารถบังคับเครื่องในสนาม
จริงได้แล้วครูจะพาลูกศิษย์ไปฝึกกับเครื่องบินจริงๆ โดยให้
นักเรียนเป็นผู้บังคับเองทั้งหมดครูเพียงแต่ดูเฉยๆ ซึ่งหลัง
จากครูประเมินว่าผ่านแล้วจะส่งไปให้ครูคนอื่นประเมินต่อ

สำหรับเกณฑ์เกณฑ์ของเครื่องบิน F-16 นักบินสามารถบังคับ
เครื่องได้ตามความปรารถนาของนักบินไม่ว่าจะเป็นการบินตี
ลังกา หรือบินขึ้นตรง 90 องศา ฯลฯ ตลอดจนเป็นเครื่องบิน
ที่บังคับการบินง่ายแต่ต้องรู้หลักการงานที่รวดเร็ว ซึ่ง
ข้อมูลของการบินเครื่องบินชนิดนี้มีตำราเท่ากับหนึ่งผนัง
ห้อง โดยก่อนนักบินจะทำการบินหนึ่งวันหัวหน้าฝูงบินต้องมี
การกำหนดว่าจะใช้ยุทธวิธีเชิงรุกอย่างไรโดยนักบินต้องค้นหา
ความรู้อยู่เสมอ

นักบิน F-16 จำเป็นอย่างยิ่งต้องมีความแข็งแรงด้าน
ร่างกายเนื่องจากเครื่องมีอำนาจภาพที่สูงเวลาตั้งคันเร่งที่น้ำหนัก
ของคนขับจะเพิ่มเป็น 9 เท่า จึงต้องใส่ชุดต้านทานแรง จี ที่เป็น
แรงโน้มถ่วงของโลก ซึ่งหากไม่ใส่ชุดต้านทานจะส่งผลให้ระบบ
การหมุนเวียนในกระแสเลือดผิดปกติ ซึ่งตอนแรกที่ผลิต
เครื่องบินชนิดนี้ขึ้นมา ทหารสหรัฐอเมริกาเสียชีวิตอย่างมาก

เตรียมพร้อมก่อนก้าวสู่อำชีพ

น.ท.ระวิน อธิบายถึงคุณสมบัติของผู้ที่จะเป็นนักบิน F-16
ต้องเป็นคนธรรมดาไม่ยกพร่องด้านร่างกายและต้องมีไหว
พริบตีไม่ว่าระบบการสัมผัส ตา หู จมูก ตลอดจนฟันต้องไม่
ผุเนื่องจากเมื่อขึ้นไปบนชั้นบรรยากาศหากมีโพรงที่ฟันนักบิน
จะปวดมากส่งผลให้การปฏิบัติภารกิจไม่ประสบความสำเร็จ
ซึ่งจะมีกำหนดว่าคนที่จะเป็นนักบิน F-16 ต้องไม่เก่งเกินไป
กว่าที่กำหนดและไม่โง่กว่าที่อยากจะให้เป็น

ทั้งนี้ ต้องมีความขยันค้นคว้าหาความรู้อยู่เสมอเนื่องจากเคล็ดลับการควบคุมเครื่อง F-16 มีมากไม่สามารถจำได้หมด แต่นักบินเองต้องทราบว่ามีเครื่องมือตัวดังกล่าวที่ต้องการใช้อยู่ตำแหน่งใดในการบังคับการบินและสามารถนำมาใช้ได้ อย่างทันทีในยามฉุกเฉิน

ปัจจุบันเครื่องมือทางการบินมีการพัฒนาเป็นไปอย่างรวดเร็วซึ่ง F-16 เป็นเครื่องบินที่ใช้คอมพิวเตอร์ในการควบคุม แต่สำหรับประเทศไทยเองระบบการควบคุมคอมพิวเตอร์ของเครื่องบินไม่ถูกอัปเดตให้มีการใช้ที่ง่ายและมีประสิทธิภาพเท่าต่างประเทศ ซึ่งยังเป็นอีกสาเหตุหนึ่งที่นักบินต้องค้นคว้าหาความรู้อยู่เสมอเนื่องจากระบบคอมพิวเตอร์เป็นเรื่องที่ซับซ้อน หากเกิดสงครามขึ้นนักบินต้องขับเครื่องบินได้ทุกประเภทเพื่อให้ภารกิจประสบความสำเร็จ

ขณะนี้อาชีพนักบินรบค่อนข้างเป็นสิ่งที่มุ่งหวังของเด็กรุ่นใหม่หลายๆ คนเนื่องจากสิ่งที่เป็นความฝันในวัยเด็กจะเป็นแรงขับเคลื่อนให้ไปสู่เป้าหมาย ซึ่งมีหลายคนที่มาถึงจุดนี้ได้ด้วยความฝันเพียงแต่เราต้องขยันอดทน และจะเป็นผลให้เกิดความภาคภูมิใจ

อย่างไรก็ตาม อาชีพนักบินยังเป็นที่ขาดแคลนของตลาดสำหรับเด็กรุ่นใหม่ แล้วการเลือกเดินสายอาชีพนี้สามารถต่อยอดในการทำงานอย่างอื่นได้อีกมากมายและเป็นอาชีพที่สังคมยอมรับยกย่อง

“สำหรับวันนี้ของนักบินหลายคนยังไม่ถึงจุดสุดยอด แต่เราควรระลึกไว้เสมอว่าความเสี่ยงเกิดขึ้นได้ตลอดเวลาเมื่อเท้าพื้นผืนดิน ซึ่งสิ่งที่สำคัญที่สุดคือการอยู่อย่างพอเพียง เนื่องจากใครจะรู้ว่าวันนี้เราจะอยู่ ณ จุดสูงสุดแต่จะคืนสู่สามัญเมื่อไหร่ไม่รู้” 🍀

ภารกิจการซ้อมรบ

การฝึกซ้อมรบในฝูงบินเป็นอีกหนึ่งภารกิจอันสำคัญที่ต้องฝึกฝนอยู่เสมอ แต่ภารกิจจะบินขึ้นสู่ท้องฟ้าสักครั้งจึงต้องมีการเตรียมตัวเหมือนกับการออกรบในสนามจริงๆ ซึ่งจะมีขั้นตอนการทำงานดังต่อไปนี้

1. ก่อนวันที่จะทำการซ้อมห้วงหน้าฝูงบินขับไล่ต้องกำหนดและวางตำแหน่งนักบินแต่ละคนให้เรียบร้อย โดยการบินรบสูงสุดที่เป็นสากลในฝูงบินจะมีประมาณ 18 ลำ
2. สำหรับนักบินเมื่อได้ทราบแผนการแล้วต้องกลับไปทำการบ้านว่าตำแหน่งของตนต้องใช้การควบคุมในลักษณะใด
3. เมื่อถึงวันที่จะฝึกซ้อมก่อนบินห้วงหน้าฝูงบินชกซ้อมยุทธวิธีเพื่อเอาชนะฝั่งตรงข้าม หลังจากนั้นก่อนบิน 50 นาที จะทำการแต่งชุดและตรวจสอบเครื่องยนต์
4. หลังจากปฏิบัติภารกิจแล้วเสร็จห้วงหน้าฝูงบินจะเรียกลูกหมู่มาดูข้อบกพร่องที่จอบมอนิเตอร์กราฟิกเพื่อแก้ไขข้อบกพร่องอีกครั้ง 🍀