



# สนามสอบ “โครงการข้างเพือก โรงเรียนนายเรืออากาศ” “Pre Test ครั้งนี้ ใครไม่ลอง นับว่าเสียโอกาสเป็นอย่างยิ่ง”

เว็บไซต์นายเรือไทย

<http://www.thaicadet.org/>

ผมเขียนบทความนี้ ในรูปแบบที่ไม่เป็นทางการ เพื่อบอกกล่าวไปยังน้องๆ นักเรียนชายที่มีสิทธิ์ และมีความประสงค์จะลงสนามสอบเข้าเป็นนักเรียนเตรียมทหารในปี พ.ศ.๒๕๕๓ ในปีหน้า โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผู้ต้องการสอบเหล่าทหารอากาศ (เป็นนักเรียนนายเรืออากาศ) ถึงการจัดสอบโครงการข้างเพือกของโรงเรียนนายเรืออากาศ ซึ่งจัดเป็นประจำทุกปี ปีละ ๑ ครั้ง ในช่วงปลายปี

ว่ากันง่ายๆ แล้ว ความมุ่งหมายของโรงเรียนนายเรืออากาศ คือต้องการทดสอบความรู้ผู้สมัครสอบว่า **“ท่านพร้อมสำหรับการสอบเตรียมทหารเหล่า ทอ. ในปีหน้า มากน้อยเพียงใด”** แน่นอนว่า คนออกข้อสอบข้างเพือกก็คือคนออกข้อสอบจริง ซึ่งเป็นอาจารย์กองการศึกษา โรงเรียนนายเรืออากาศ ข้อสอบมี ๕ วิชาคือ เลข วิทยาศาสตร์ ภาษาอังกฤษ ภาษาไทย และสังคม ซึ่งไม่ยากแน่นอน ระดับความยากนั้นเรียกได้ว่าน้องๆ ข้อสอบจริงเลขที่เดียว

**“เพราะข้างเพือกนั้น อยู่ในป่า และหายาก”** กองทัพอากาศจึงจัดให้มีการทดสอบตามกองบินต่างๆ ทั่วประเทศ ดังนั้น ไม่ว่าจะน้องๆ จะอยู่ที่จังหวัดใดก็สามารถเดินทางไปสมัคร และสอบที่กองบินใกล้บ้าน เหล่านั้นได้ โดยที่ List รายชื่อกองบินของกองทัพอากาศมาให้น้องๆ ได้ทราบ ดังนี้

- กองบิน ๑ จังหวัด นครราชสีมา (ประจำการด้วย F-16A/B, F-16 A/B ADF)
- กองบิน ๒ จังหวัด ลพบุรี (ประจำการด้วย Bell UH-1H, Bell 412EP)
- กองบิน ๔ จังหวัด นครสวรรค์ (ประจำการด้วย L-39ZA/ART, F-16A/B Night Falcon)
- กองบิน ๕ จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ (ประจำการด้วย AU-23A Peace Maker)
- กองบิน ๖ จังหวัด กรุงเทพมหานคร (ประจำการด้วย C-130, B737-800, A310, A319, HS748 Avro, etc.) ด้วยความที่กองบิน ๖ ตั้งอยู่ที่กรุงเทพฯ ไม่ใช่ต่างจังหวัด น้องๆ เดินไปสมัครสอบที่โรงเรียนนายเรืออากาศเลขครับ สมัครได้แบบภาคสมทบครับ (เพราะเราเป็นเด็กกรุงเทพฯ ครับ)
- กองบิน ๗ จังหวัด สุราษฎร์ธานี (ประจำการด้วย F-5B/E/F และเป็นบ้านที่บ้านของ JAS-39 Gripen อีกด้วย)
- กองบิน ๒๑ จังหวัด อุบลราชธานี (ประจำการด้วย F-5E/F Tigris)

- กองบิน ๒๓ จังหวัด อุตรดิตถ์ (ประจำการด้วย Alpha Jet)
- กองบิน ๔๑ จังหวัด เชียงใหม่ (ประจำการด้วย L-39ZA/ART)
- กองบิน ๔๖ จังหวัด พิษณุโลก (ประจำการด้วย N-22B Nomad, BT-67)
- กองบิน ๕๖ จังหวัด สงขลา (เป็นสนามบินปฏิบัติการหน้า รับ Deployment จากฝูงบินขับไล่)
- โรงเรียนการบิน จังหวัด นครปฐม (ประจำการด้วย CT-4, PC-9)

**“เพราะแต่ละกองบินเหล่านี้ต่างกระจายตัวไปทั่วทุกมุมของประเทศไทย”** ดังนั้น ต้องมี ลักกองบินนึ่งละครับ ที่อยู่ใกล้บ้านของน้องๆ น้องไม่ต้องสนใจว่าน้องจะสมัครสอบได้แบบภาคปกติหรือ ภาคสมทบ สิทธิแต่ละแบบจะเป็นอย่างไร น้องคิดแค่ **“ทำยังไง จะทำข้อสอบให้ได้ดีที่สุดเท่าที่จะทำได้ และผ่านเกณฑ์ที่เรากำหนด”** พอแล้ว

**“ใครเคยสอบ จะรู้ว่ามันยากขนาดไหน”** ไม่ต้องถามหาไกลตัว พี่นี่แหละเคยสอบมา ๒ ครั้งครับ จะเล่าให้ฟังเลยครับ

เมื่อก่อน การสอบเข้าเป็นนักเรียนเตรียมทหารนั้น ต้องจบ ม.๔ สายวิทยาศาสตร์ (ฟิสิกส์ เคมี) ที่สมัครสอบครั้งแรกตอนเรียน ม.๔ เทอมสอง สนามสอบ รร.การบิน วันสอบคือวันเสาร์ ในห้องเรียน ที่มีผลการเรียนค่อนข้างดี (3.xx นิดๆ) พี่ไม่ได้เตรียมตัวไปสอบเลย เพราะไม่คิดว่ามันจะยาก หรือถ้ายาก ก็ไม่คิดว่าความยากมันจะขนาดไหน ข้อสอบมีวิชาละประมาณ ๕๐ ข้อ ทั้งหมด ๗๐๐ คะแนน

**“ทำไม่ได้เลย”** ยากโครต ยากกว่าที่พี่และเพื่อนๆ คิดไว้

ตอนนั้นตั้งตัวไม่ติดเลยว่า ถ้าเป็นการสอบจริง จะเป็นอย่างไร

แน่นอน คะแนนสอบออกมา ๗๐๐ กว่าๆ ห่างไกลความจริงมากๆ

พี่ไม่ได้ประมาทแค่ครั้งเดียว หลังสอบ Final ม.๔ เสร็จ พี่ก็นอนอ่านหนังสืออยู่บ้าน Chill Chill วันที่ ๒ เมษายน พี่เดินทางไปกรุงเทพ ฯ กับเพื่อนๆ นอนบ้านเพื่อนเลย เพื่อตื่นเข้าไปสอบที่โรงเรียน นายเรืออากาศ (สมัยนั้นเด็ก ๑ คน สมัครสอบได้เพียงเหล่าเดียว เพราะทุกเหล่าสอบวันเดียวกัน คือวันที่ ๓ เมษายน) พอเข้าสอบ โอโฮ เหมือนข้อสอบข้างเผือกเลย **ไม่ใช่ว่าโจทย์เหมือนกันนะครับ แต่ความยาก และรูปแบบการวิเคราะห์นั้นมาจาก Format เดียวกัน (แน่นอนสิ เพราะคนออกข้อสอบคือคนกลุ่ม เดียวกัน)**

**พูดได้คำเดียว “ทำไม่ได้เลยขยขย”**

ใครเคยเป็นแบบพี่มั่งครับ ? ยกมือ ?

น้องๆ จำไว้ **“ไม่มีใครที่จึกรยานได้ โดยไม่เคยล้มแม่แต่ครั้งเดียว แต่เราต้องลุกขึ้นให้เร็ว และอย่าเจ็บเรื่องเดิมบ่อยๆ มั่นใจครับ”** พี่เองก็เช่นกัน หลังจากสอบไม่ติดในปีแรก พี่กลับมาเรียน ม.๕ และเอาแบบฝึกหัดมานั่งทำทุกวันตอนพักเที่ยง พี่ให้เวลากับตัวเองมากขึ้น ช่วงปลายปีพี่สมัครสอบข้างเพื่ออีกครั้ง ครึ่งนี้พี่ใจเย็นมากกว่าเดิม และทำได้ดีกว่าปีที่แล้วมาก ผลสอบออกมาพี่ได้ที่ ๑ สนามสอบ รร.การบิน แต่นั่นไม่ได้ทำให้พี่ดีใจเท่าที่ควร **“การสอบข้างเผือก ทำให้เรารู้ตัวเองว่า เราทำข้อสอบส่วนไหนได้ ส่วนไหนทำไม่ได้ และสำหรับส่วนที่ทำได้ไม่นั้นเราจะแก้ปัญหาเหล่านั้นอย่างไร”** และที่สำคัญที่สุด พี่เหลือเวลาอีกเพียง **๔ เดือน** สำหรับการสอบจริงที่จะมาถึงเมื่อพี่เรียนจบ ม.๕

ช่วงปลายเดือนมกราคม ผนตกหนักมาก พี่ใจลอยคิดไป คิดอะไรไม่รู้เหมือนรู้สึกเองว่า **“นี่เป็นเทอมสุดท้ายแล้วนะ ที่เราจะได้เรียนที่โรงเรียนนี้”** คิดได้อย่างนี้ ก็กลับไปอ่านหนังสือเตรียมสอบต่อที่บ้าน

เดือนมีนาคม ก่อนสอบ พี่ให้เวลากับตัวเองมาก ๆ พี่ได้ติดกับเพื่อนดี ๆ พี่ได้ทำแบบฝึกหัดทุกวิชาทุกวัน อ่านหนังสือถึงเที่ยงคืนทุกวัน และ Start Up เข้าวันใหม่ตอน ๗ โมงเช้า ในที่สุด ๓ เมษายน ก็เวียนมาถึง เป็นเวลา ๑ ปีที่พี่กลับมาขึ้นที่เดิม แต่พร้อมกว่าเดิม

อยากบอกว่า **“ข้อสอบมี ๕ วิชา ถ้าน้องทำได้เกิน ๘๕% ของแต่ละวิชา น้องลุ้นติดรอบแรกได้เลยครับ”** จำไว้ว่า ๘๕% Up คือสิ่งที่น้องต้องทำให้ได้ วันนั้นพี่ทำได้ และเด็กบ้านนอกอย่างพี่สอบว่ายน้าคอตั้งตลอด ๕๐ เมตรเลย แต่ก็สอบรอบสองผ่าน ได้เป็นนักเรียนเตรียมทหาร และสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (B.Eng in Aeronautical Engineering) ของโรงเรียนนายเรืออากาศ พร้อมเพื่อนๆ ร่วมรุ่น

พี่ไม่ใช่คนเก่ง ออกจะโง่ด้วยซ้ำ แต่น้องต้องถามตัวเองว่า **“วันนี้ เราจะขยันได้หรือยัง”** พี่เรียนไม่เก่ง จึงต้องอาศัยความขยันเพื่อให้ตัวเองสอบได้ ต่อสู้เอาตัวรอดต่อไปได้ หวังว่าตัวอย่างการสอบของพี่ที่น้องๆ ได้อ่านจะเป็นแนวทาง และแนวคิดสำหรับการเตรียมตัวสอบของน้องๆ ทุกคนครับ

หากมีข้อสงสัยเพิ่มเติม ก็โทรมาคุยกันได้ครับ ตามนี้ครับ <http://www.thaicadet.org/Contact.html> หรือส่ง e-mail: [hat3744@hotmail.com](mailto:hat3744@hotmail.com) ครับ

ด้วยความเคารพ

Webmaster: [www.thaicadet.org](http://www.thaicadet.org)

๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๒, 21:45 LT.



นักเรียนเตรียมทหารรุ่น ๓๗    นักเรียนนายเรืออากาศรุ่น ๔๔

วันจบการศึกษา ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๕๓

Webmaster คือคนซำยสุดครับ ^^